

Matera, il bike sharing a km0 un successo tra innovazione e sostenibilità

Comunicato stampa Regione Basilicata - Comune Matera - FAL - VAIMOO

Si è svolto a Palazzo Malvinni-Malvezzi l'evento dedicato alla condivisione dei risultati dei primi sei mesi di bike sharing nella città di Matera, attivo da dicembre scorso. Tra i partecipanti il Vicepresidente e Assessore ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe, il Presidente della Provincia di Matera, Francesco Mancini, il Sindaco di Matera, Antonio Nicoletti, il Direttore Generale di A.P.T. Basilicata, Margherita Sarli, il Presidente di FAL - Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza, con il Direttore Generale di FAL, Stefano Di Bello, e il CEO e fondatore di VAIMOO, Matteo Pertosa.

Il servizio di bike sharing è frutto della collaborazione tra la Regione Basilicata, le Ferrovie Appulo Lucane (FAL), la Città di Matera e VAIMOO S.r.l. (parte di Angel Holding). I contributi ministeriali per la promozione della Sharing Mobility sono stati destinati, attraverso la Regione Basilicata, a FAL che a sua volta, previo avviso pubblico, ha affidato la gestione a VAIMOO. Il servizio comprende una flotta di 85 e-bike, suddivise in 22 stazioni.

I risultati del progetto sono significativi: in soli sei mesi, i cittadini e i turisti hanno effettuato oltre 8.041 noleggi, per un totale di più di 7.077 ore di utilizzo e 32.197 km percorsi (pari a 10 edizioni del Giro d'Italia). Questo ha consentito di risparmiare circa 5 tonnellate di CO₂ e fra le stazioni più frequentate troviamo la Stazione Centrale di Matera, Via Firrao, Parco Papa Giovanni Paolo II e Via Alighieri. Il gradimento del servizio da parte dei cittadini di Matera e dei turisti si rileva dalle numerose testimonianze video, oltre che dalle positive recensioni pubbliche dell'app sugli store.

All'evento sono stati presenti, oltre a sindaci di diversi comuni lucani, Federciclismo Basilicata, gli ordini degli architetti e degli ingegneri e diverse associazioni.

Presso la Mediateca di Matera in Piazza Vittorio, da venerdì 27 giugno pomeriggio fino a domenica 29 giugno, sarà possibile scoprire il bike sharing VAIMOO e ricevere un codice promozionale che consentirà di usufruire del servizio gratuitamente per 2 ore al giorno per 7 giorni.

Tutte le informazioni sul servizio e il posizionamento delle stazioni sono disponibili sul sito: <https://matera.vaimoo.app/>



1

"Quando innovazione e territorio pedalano insieme il traguardo è sempre più vicino. - ha dichiarato il Vicepresidente e Assessore ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe - Il progetto di bikesharing avviato a Matera è la dimostrazione concreta di come la mobilità sostenibile possa diventare un motore di sviluppo locale. A sei mesi dal lancio del servizio operato da VAIMOO, i numeri parlano chiaro: i cittadini e i turisti stanno rispondendo con entusiasmo a una proposta moderna, efficiente e a misura d'uomo. Non è solo una questione di biciclette elettriche, ma di visione. Abbiamo voluto investire in un sistema che unisce l'innovazione tecnologica con la valorizzazione del nostro tessuto produttivo: le eBike, utilizzate in tante città d'Italia e d'Europa, vengono prodotte a pochi chilometri da Matera, nello stabilimento di MERMEC Ferrosud. Questo significa creare occupazione, filiere locali, crescita reale. Ringrazio Ferrovie Appulo Lucane per la collaborazione strategica e VAIMOO per aver creduto nella nostra terra. La Regione Basilicata proseguirà a sostenere iniziative che coniughino sostenibilità, industria e servizi intelligenti per i cittadini. Siamo solo all'inizio: continuiamo a pedalare. Insieme".

"L'esperienza che Matera sta vivendo con il bike sharing ci offre un esempio lampante di successo replicabile. - ha commentato il Presidente della Provincia di Matera, Francesco Mancini - Crediamo fermamente che questo possa e debba diventare un argomento solido per guidare e sostenere politiche di mobilità sostenibile su scala ben più ampia, contribuendo in modo significativo a migliorare la qualità della vita e l'efficienza dei trasporti in ogni angolo del territorio provinciale. Il progetto mi fa intravedere un obiettivo: collegare il capoluogo con i comuni limitrofi e gli innumerevoli punti di interesse provinciali. Immaginiamo la possibilità di esplorare le bellezze della nostra provincia in bicicletta, con la tranquillità di infrastrutture dedicate e interconnesse! Un impegno che si tradurrebbe in un notevole miglioramento dell'accessibilità e della sostenibilità dei trasporti per i nostri residenti, che andrebbe a potenziare in maniera significativa il cicloturismo, un settore in forte crescita che può offrire nuove e straordinarie

opportunità economiche a tutto il territorio provinciale, dai centri più grandi ai borghi più suggestivi. La Provincia, in questo scenario, intende porsi come un vero e proprio ente di coordinamento e supporto. In definitiva, l'esperienza di Matera dimostra in modo lampante che integrare la mobilità leggera con il trasporto pubblico non è più una visione futuristica, ma una strategia concretamente vincente. Una strategia che non solo migliora la funzionalità e l'accessibilità del sistema di trasporto complessivo, ma che apporta anche benefici ambientali, economici e sociali significativi. Promuoviamo uno stile di vita più sostenibile, rendendo Matera e tutta la nostra Provincia un luogo sempre più vivibile, attrattivo e progettato verso un futuro più verde e inclusivo".

"È bene sapere che il progetto di bike sharing, avviato con l'obiettivo di incentivare una mobilità sostenibile e leggera, sta dando risultati positivi. - ha commentato il Sindaco di Matera, Antonio Nicoletti - I numeri parlano di una iniziativa che ha già riscosso un buon successo, con tanti noleggi registrati sia da parte dei cittadini che dei nostri ospiti. Questo dimostra che la città è pronta a cambiare passo, puntando con decisione su soluzioni di trasporto leggere e rispettose dell'ambiente. In tal senso, le testimonianze raccolte raccontano di come la bici condivisa sia diventata parte della routine quotidiana, contribuendo a migliorare la qualità della vita e a ridurre l'impatto del traffico. I primi risultati ci incoraggiano a proseguire su questa strada, al fine di recuperare il gap di infrastrutture ciclabili e rafforzare ulteriormente l'integrazione con i mezzi pubblici. Il futuro della mobilità urbana è già in questi aspetti, e Matera vuole essere protagonista di questo cambiamento".



2

"Il progetto di bike sharing VAIMOO a Matera rappresenta un esempio virtuoso di come l'innovazione nella mobilità sostenibile possa coniugare tutela ambientale e valorizzazione turistica del territorio. - ha commentato il Direttore Generale di A.P.T. Basilicata, Margherita Sarli - Le migliaia di noleggi effettuati da cittadini e turisti, nonostante le condizioni meteorologiche non sempre favorevoli, dimostrano che la città dei Sassi ha saputo abbracciare con entusiasmo questa nuova forma di mobilità dolce. Sarà importante proseguire sulla strada dell'innovazione sostenibile, sempre al servizio della valorizzazione delle nostre bellezze territoriali e dell'accoglienza turistica di eccellenza".

"I dati di utilizzo di questo servizio parlano chiaro: cittadini e turisti hanno apprezzato e premiato la scelta lungimirante che FAL ha compiuto nell'avviare il servizio di Bike sharing nell'ambito dei progetti di sharing mobility in collaborazione con la Regione Basilicata e il Comune di Matera. - commenta Vittorio Zizza, Presidente di Ferrovie Appulo Lucane - Il CdA e il management di FAL, in costante sinergia con gli Enti Locali, confermano con i fatti la volontà di garantire agli utenti una mobilità sempre più interconnessa e sostenibile. Il bike sharing, insieme con l'incremento dei servizi metropolitani nella Città di Matera, contribuisce ad aumentare qualità e quantità di servizi offerti, con l'obiettivo di aumentare anche la domanda e di fidelizzare sempre più i cittadini lucani alla nostra Azienda e all'utilizzo del mezzo pubblico".

"La collaborazione tra FAL e VAIMOO si conferma vincente: il servizio di bike sharing, che abbiamo avviato anche a Potenza, Altamura e Gravina, qui a Matera ha avuto un grande successo. - commenta Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane - I dati parlano di una media di oltre 40 noleggi al giorno, con ripercussioni positive sul decongestionamento del traffico e vantaggi per i nostri utenti che possono contare, oltre che su sconti dal 56% all'85% sui prezzi di noleggio delle e bike, anche su un servizio di interconnessione al passo con i tempi offerto da FAL come operatore di trasporto, in una delle città più belle del mondo. Questa è la mobilità su cui da anni siamo impegnati e che giorno dopo giorno prende forma, a favore non solo della modernità, ma soprattutto della tutela ambientale".

"È con grande soddisfazione che condividiamo i risultati dei primi sei mesi di questa sperimentazione annuale. - ha dichiarato Matteo Pertosa, CEO e fondatore di VAIMOO - Il modello 'a km0' funziona. Vedere le e-bike, realizzate a Matera e gestite operativamente dai nostri ragazzi lucani è la prova concreta che innovazione, sostenibilità e sviluppo economico possono procedere di pari passo. Questi dati non sono soltanto numeri, ma testimonianze tangibili dell'impatto positivo sulla qualità della vita cittadina. La sperimentazione potrebbe essere estesa all'intera regione moltiplicandone i benefici oppure si concluderà alla fine di quest'anno".



3

Comunicato stampa Regione Basilicata - Comune Matera - FAL - VAIMOO - 27 giugno 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003