

da **Brevi ferroviarie** del 18 dicembre 2015

## Coca-Cola viaggia ora con FFS Cargo

### Comunicato stampa FFS

Coca-Cola HBC Svizzera sposta sulla rotaia il trasporto delle sue lattine e delle bottiglie PET Nestea con FFS Cargo. Togliendo così dalla strada fino a 40 camion a settimana e riducendo le emissioni di CO2 di 1200 tonnellate l'anno.

Coca-Cola HBC Svizzera produce oltre l'80% delle proprie bibite localmente, in Svizzera. Dal prossimo anno, il trasporto delle lattine e delle bottiglie PET Nestea dallo stabilimento di Nogara (Verona, Italia) verrà spostato dalla strada alla rotaia. A partire da febbraio 2016, i prodotti inizieranno a viaggiare sul treno merci sulla tratta del San Gottardo arrivando direttamente a Rümlang, al centro di smistamento dell'azienda Camion Transport SA. Il periodo di prova, terminato ad ottobre 2015, si è rivelato un successo, FFS Cargo e Coca-Cola HBC Svizzera hanno quindi preso accordi per una collaborazione.

In futuro FFS Cargo sposterà ogni settimana per Coca-Cola oltre 1000 palette su convogli di 550 metri, formati da ben 31 carri ferroviari. Il partenariato rafforza il sistema di trasporto su rotaia, dimostrando che i binari sono concorrenziali e possono offrire servizi commerciabili. Con il progresso del proprio concetto di logistica, Coca-Cola riduce le sue emissioni di CO2 di circa 1200 tonnellate all'anno, stabilendo così i criteri da seguire in futuro per il trasporto delle merci.

#### Elevata qualità e affidabilità

Oltre al fattore ambientale e alla competitività, i criteri decisivi nella scelta di FFS Cargo quale partner per il trasporto da parte di Coca-Cola HBC Svizzera sono stati l'elevata qualità e l'affidabilità. I due partner hanno discusso per la prima volta del progetto a ottobre 2014 e lo metteranno in atto il prossimo anno. Con lo spostamento dei propri trasporti dalla strada alla rotaia, Coca-Cola opta per un nuovo orientamento strategico nel settore logistico e compie un ulteriore passo in avanti per quanto riguarda la sostenibilità.

**Comunicato stampa FFS - 18 dicembre 2015**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**