



Abruzzo: interventi di potenziamento tecnologico sulla linea Sulmona - L'Aquila

Comunicato stampa Gruppo FS

Al via i lavori di potenziamento tecnologico sulla linea Sulmona - L'Aquila, programmati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane).

Interventi che puntano a uno sviluppo tecnologico e prestazionale dell'infrastruttura, in grado di garantire una maggiore regolarità del servizio ferroviario ed un incremento della capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, una ottimizzazione dei tempi di viaggio.

I lavori si svolgeranno dal 7 luglio al 25 agosto in un periodo, come quello estivo, in cui minore è la richiesta di mobilità e di conseguenza più contenuti gli impatti legati alla sospensione del servizio sulla linea.

Per consentire la piena operatività dei cantieri, la circolazione ferroviaria sarà interrotta sull'intera linea Sulmona - L'Aquila.

Le principali attività:

Avanzamento delle varie attività - non realizzabili con la tratta in esercizio - relative all'attrezzaggio ERTMS (European Rail Traffic Management System) della linea, il più evoluto sistema per la supervisione e il controllo della marcia dei treni.

Rispetto ai tradizionali sistemi di segnalamento, la tecnologia ERTMS garantisce prestazioni più elevate, un contenimento dei costi di gestione e di manutenzione e un sensibile miglioramento della qualità del servizio e della regolarità della circolazione, in termini di affidabilità infrastrutturale e di gestione delle anomalie;

Lavori di sostituzione dei deviatori - gli scambi che indirizzano la marcia dei treni - nelle stazioni di San Demetrio, Beffi, Molina, Raiano;

Attività di consolidamento per le gallerie di Goriano Valli e di San Venanzio e di un Ponte canale in località Molina.

Gli interventi vedranno ogni giorno impegnati circa 50 tra operai e tecnici di RFI e delle altre ditte appaltatrici. L'investimento relativo all'intero intervento di attrezzaggio tecnologico con il sistema ERTMS sull'intera linea Terni - Rieti - L'Aquila - Sulmona, iniziato ad agosto del 2023, ha un valore complessivo di oltre 220 milioni di euro, finanziato con fondi PNRR.



Comunicato stampa Gruppo FS - 02 luglio 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003