



La BOB ordina altri cinque ABeh 4/8 per la S-Bahn delle Alpi

di Redazione

La Berner Oberland-Bahnen AG (BOB) ha esercitato l'opzione per altri cinque treni ABeh 4/8, proseguendo così il rinnovamento del proprio parco rotabili. L'ordine, perfezionato il 30 giugno 2025, porterà a 15 il numero complessivo di nuovi convogli Stadler per la linea dell'Oberland Bernese. I nuovi mezzi sostituiranno cinque veicoli articolati con cabina di guida risalenti al 2004, consentendo di dismettere gradualmente tutto il materiale ad alta piattaforma.

I treni ABeh 4/8, a pianale ribassato e con 140 posti a sedere, sono dotati di ampie aree multifunzionali accanto agli ingressi per il trasporto di sci, passeggini, bagagli e biciclette. L'accesso è facilitato da ampie porte con accesso a raso, pensate per migliorare i flussi di salita e discesa.

La messa in servizio dei nuovi treni è prevista tra il 2027 e il 2028. Con questo ulteriore lotto, la BOB punta a gestire l'intero esercizio con mezzi moderni e accessibili, eliminando completamente i rotabili con accesso alto.



Foto BOB

1

1. Foto BOB

L'investimento complessivo per i cinque nuovi treni ammonta a circa 50 milioni di franchi svizzeri. I convogli sono forniti da Stadler Rail AG, che già sta consegnando i primi dieci esemplari dello stesso tipo, attualmente in fase di test.

L'acquisto dei nuovi mezzi si inserisce nella più ampia visione strategica della BOB, che prevede la creazione della prima S-Bahn delle Alpi, con un servizio cadenzato ogni 15 minuti entro il 2028.

Per rendere possibile tale frequenza, sono in programma importanti lavori infrastrutturali: tra il 2026 e il 2027 sarà realizzato il raddoppio della stazione di Schwendi, mentre tra il 2027 e il 2028 toccherà a Burglauenen, dove si costruiranno una linea a doppio binario e un sottopasso stradale. A Zweilütschinen è inoltre prevista una nuova rimessa per i treni. Ulteriori interventi sulla tratta di Lüttschental sono pianificati tra il 2029 e il 2030.



Foto BOB

2

2. Foto BOB

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003