



Ferrovie.it

da *Treni storici* del 10 luglio 2025

Trenord annuncia il ritorno in servizio della vaporiera 240-05

di Redazione

MILANO - Trenord amplia il proprio patrimonio di rotabili storici: si sono conclusi nel mese di luglio 2025 i lavori di restauro della locomotiva a vapore 240-05, costruita nel 1908. Una volta completate le procedure di abilitazione tecnica e la formazione del personale, il mezzo tornerà in servizio nella parte finale dell'anno per effettuare corse turistiche.

Una macchina potente e versatile

La locomotiva 240-05 fu realizzata nel 1908 dalla Société Anonyme des Ateliers de la Meuse, in Belgio. È una delle undici unità della serie originaria di locomotive a vapore surriscaldato, entrate in servizio tra il 1907 e il 1912. Acquistata da Ferrovie Nord Milano, venne inizialmente destinata al trasporto merci, ma in seguito trovò impiego anche nei servizi passeggeri, grazie alla sua elevata potenza e versatilità.

Sulle tratte in lieve pendenza come la Milano-Saronno e la Milano-Meda, era in grado di trainare convogli fino a 650 tonnellate alla velocità di 40 km/h e fino a 870 tonnellate alla velocità di 30 km/h. Con l'elettrificazione della rete e la graduale dismissione delle locomotive a vapore, la 240-05 terminò il proprio servizio nel 1976, dopo alcuni passaggi di proprietà. Nel 1981 fu riacquistata ed è oggi di proprietà di FERROVIENORD.

Restauro completo presso Lucato Termica

Nel corso degli anni, la locomotiva è stata oggetto di varie revisioni e interventi di recupero, che hanno interessato anche componenti critiche come la caldaia e il forno in rame. L'ultima fase del restauro si è svolta presso l'azienda specializzata Lucato Termica, con sede a Castelletto Monferrato (AL), ed è stata completata nel mese di luglio 2025.

Nei prossimi giorni la 240-05 sarà trasferita presso il deposito Trenord di Novate Milanese, dove saranno effettuate le corse prova e i collaudi finali, oltre alla formazione del personale di condotta e manutenzione.



1

1. Foto FNM

Un convoglio d'epoca per il turismo ferroviario

Il ritorno in servizio della locomotiva a vapore è previsto per la fine del 2025. Viaggerà inserita in un convoglio storico composto da altri rotabili d'epoca: il locomotore elettrico 600-3, costruito nel 1928, tre carrozze di prima classe tipo AZ (unità 130, 136 e 137) risalenti agli anni 1924-25, e un carro botte dei primi del '900, impiegato per alimentare le casse d'acqua della locomotiva durante la marcia.

Corse storiche già prenotabili

In attesa del ritorno operativo della locomotiva a vapore, sono già in vendita i biglietti per le corse turistiche con treni storici trainati da locomotori elettrici, previste tra settembre e novembre 2025. Le partenze sono programmate da Milano Cadorna e le destinazioni comprendono Como, Laveno Mombello, Asso e Novara, quest'ultime due introdotte per la prima volta nel calendario di viaggio.

Tutte le informazioni utili, il calendario completo delle corse e i canali per l'acquisto dei biglietti sono disponibili sul sito trenord.it e tramite l'app ufficiale Trenord.



2

2. Foto FNM

Redazione - 10 luglio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003