



## La Svizzera approva finanziamenti per nuovi servizi ferroviari internazionali

di Redazione

BERNA (Svizzera) - La Confederazione Elvetica ha stanziato nuovi fondi a favore del trasporto ferroviario internazionale di passeggeri. In base alle decisioni del Consiglio Federale e del Parlamento svizzero, nel periodo 2025-2030 verranno messi a disposizione ogni anno 10 milioni di franchi svizzeri per sostenere i collegamenti transfrontalieri, con particolare attenzione ai treni notturni.

Le Ferrovie Federali Svizzere (SBB) hanno presentato al BAV - l'Ufficio Federale dei Trasporti - varie richieste in tal senso. Tra i progetti finanziati, spicca l'introduzione di un nuovo collegamento EuroNight Basilea-Copenaghen-Malmö, che dovrebbe partire nell'aprile 2026 con frequenza trisettimanale in entrambe le direzioni. Per l'avvio delle attività preparatorie nel 2025, è previsto un primo stanziamento di 1,2 milioni di franchi, cui seguiranno ulteriori fondi fino al 2030, per un contributo totale di 47,1 milioni di franchi svizzeri, a valere sull'art. 37a della Legge sul CO<sub>2</sub>.



1

Parallelamente, il BAV ha accolto anche altre richieste presentate da SBB:

5 milioni di franchi per l'omologazione del treno Giruno in Italia, con velocità massima aumentata da 200 a 250 km/h. Ciò consentirà un servizio più stabile e attrattivo sulle relazioni dirette verso Venezia, Genova e Bologna, con possibilità di riduzione dei tempi di percorrenza nel medio-lungo termine.

1,9 milioni di franchi per garantire la continuità del servizio ristorazione sulla relazione Eurocity Zurigo - Innsbruck - Graz. Le carrozze ristorante ÖBB attualmente impiegate giungeranno infatti a fine vita nel 2026 e, senza questo finanziamento, non sarebbe possibile garantire un'offerta analoga. L'intervento prevede l'adeguamento tecnico dei veicoli SBB tipo EW IV destinati a tale funzione.

Tabella fondi approvati (in milioni di franchi svizzeri - MCHF)

Progetto	Descrizione	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totale
EuroNight Basilea- Copenaghen- Malmö	Avvio nel 2026, trisettimanale	1,2	8,9	10,0	9,6	9,1	8,3	47,1
Omologazione Giruno a 250 km/h in Italia	Miglioramento offerta verso Venezia/Genova/ Bologna	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Servizio ristorazione EC Zurigo-Graz	Conversione carrozze SBB EW IV	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9

2

Redazione - 10 luglio 2025

📧 Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

📱 Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003