

da **Brevi ferroviarie** del 12 luglio 2025

Italferr rafforza la cooperazione internazionale con la Lettonia

Comunicato stampa Gruppo FS

Italferr, società di ingegneria del Gruppo FS e leader nella digitalizzazione e nella gestione hi-tech dei cantieri e opere complesse, ha ospitato presso la propria sede di Roma un incontro bilaterale con la delegazione lettone, guidata dal Ministro dell'Economia della Lettonia, Viktors Valainis. Ad accoglierla l'Amministratore Delegato Dario Lo Bosco e i vertici direzionali di Italferr, insieme a una rappresentanza del Governo italiano con Edmondo Cirielli, Vice Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, e per il MIT dall'Ufficio Affari Internazionali. L'incontro è stato un momento di confronto per rafforzare la cooperazione tra Italia e Lettonia nel settore delle infrastrutture ferroviarie e della mobilità, con il coinvolgimento del Gruppo FS. La discussione si è concentrata sulle possibili sinergie future tra i due Paesi, in particolare sulle prospettive di sviluppo comune relative alle grandi opere ad alta innovazione tecnologica e ingegneristica e sul ruolo di FS nella mobilità sostenibile in Lettonia.

Lo Bosco ha illustrato le competenze digitali e tecnologiche che posizionano Italferr come riferimento internazionale nella progettazione e realizzazione di infrastrutture complesse. L'azienda si distingue infatti come centro di eccellenza nella gestione dei cantieri digitali e nella formazione avanzata, avendo già apportato un contributo rilevante in cinque continenti. L'AD ha inoltre evidenziato che la leadership di Italferr si estende ben oltre il settore ferroviario, coinvolgendo anche le infrastrutture stradali, autostradali, aeroportuali, portuali e interportuali. L'azienda consolida la propria posizione sia sugli hub delle stazioni sia su quelli tecnologici, ponendo particolare attenzione alla sostenibilità e alla rigenerazione urbana. Questi obiettivi vengono perseguiti promuovendo una mobilità sempre più efficiente, grazie all'impiego dell'intelligenza artificiale e di sistemi smart avanzati.

Presente all'incontro anche Irene Gionfriddo, Direttore Sviluppo Commerciale Estero, Business Affairs e Sostenibilità di Italferr, che ha illustrato la collaborazione strategica dell'azienda nel progetto Rail Baltica, un'infrastruttura ferroviaria ad alta velocità che collegherà Estonia, Lettonia e Lituania alla rete TEN-T europea grazie a tre importanti contratti. La prima aggiudicazione, avvenuta nell'aprile 2021, riguarda i servizi di ingegneria per la preparazione, l'appalto e la supervisione dell'implementazione del sottosistema energetico di Rail Baltica (870 km), con durata di 7,5 anni. Le attività includono progettazione, supporto alle gare, supervisione lavori, testing e commissioning di alimentazione, sottostazioni e linea di contatto. Il secondo intervento, iniziato a gennaio 2022 e della durata di 10,5 anni, riguarda i servizi analoghi per il sottosistema segnalamento (ERTMS) e telecomunicazioni sull'intera rete. Anche in questo caso le attività coprono progettazione, assistenza alle gare, supervisione lavori e fasi di test.



Le due aggiudicazioni costituiscono, ciascuna per la rispettiva area di competenza, il più grande contratto singolo a livello mondiale nei settori della progettazione e consulenza per l'elettrificazione e il segnalamento, finalizzato alla realizzazione di una infrastruttura unica che collegherà tre Paesi distinti.

A luglio 2023, Italferr ha inoltre ottenuto una terza commessa come Sole Contractor, Consulting Engineer and Construction Supervision Services for the Rail Baltica Mainline Construction in Latvia per il cliente EDZL, le Ferrovie Lettoni. Il contratto riguarda attività di consulenza e supervisione dei lavori civili nel tratto lettone di circa 230 km e costituisce un accordo quadro che sarà sviluppato tramite attivazioni successive.

«Queste acquisizioni sono per noi motivo di un orgoglio che esportiamo in altre parti del mondo dove stiamo progettando e realizzando grandi opere di alta innovazione tecnologica e ingegneristica» ha sottolineato l'AD di Italferr.

«L'auspicio è quello di proseguire i lavori in corso - ha aggiunto Irene Gionfriddo - confermando la piena disponibilità a una maggiore collaborazione con il governo lettone, andando a incrementare conseguentemente il numero delle risorse impegnate sui progetti che oggi vedono coinvolti circa 40 professionisti tra locali e italiani».

Il Ministro dell'Economia della Lettonia, Viktors Valainis, accompagnato dalla sua delegazione composta da Aija Mazitāne (Capo di Gabinetto), Agnese Jaunzeme (Vice Capo della Divisione Commercio Estero), Aelita Čākure (Vice Capo della Missione Lettone in Italia) e Guntis Rubīns (Capo dell'Ufficio di Rappresentanza in Italia), ha manifestato interesse per i modelli di eccellenza

ingegneristica e le soluzioni tecnologiche avanzate adottate da Italferr nei progetti internazionali. Nel corso dell'incontro, ha sottolineato l'importanza di ulteriori occasioni di collaborazione e la valorizzazione di Italferr e del Gruppo FS come operatori di riferimento nello sviluppo dei sistemi interconnessi di mobilità.

«Il progetto Rail Baltica - ha affermato il Ministro Valainis - rappresenta una grande sfida economica e tecnologica per tutta l'Unione Europea e siamo certi che al fianco di Italferr la vinceremo al meglio. Consideriamo estremamente significativa la collaborazione con un'azienda di respiro internazionale, poiché ci permette di mettere a fattor comune competenze tecniche rilevanti e di realizzare nuove opere di valore. Sviluppare l'ingegneria finanziaria - prosegue Valainis - è fondamentale, in quanto i grandi progetti infrastrutturali comportano costi elevati e richiedono soluzioni innovative per il loro finanziamento».

Il Vice Ministro Cirielli e il Ministro Valainis hanno programmato un incontro in Lettonia per una visita istituzionale, durante la quale è prevista la firma di partnership tra Italferr, FS Italiane e i relativi interlocutori nei settori di interesse strategico.

Questo incontro rafforza ulteriormente l'impegno di Italferr nel promuovere una visione globale attraverso partnership strategiche, contribuendo attivamente al progresso tecnologico e infrastrutturale a livello mondiale, con l'apporto del MIT e del Ministero Affari Esteri e della cooperazione internazionale.

Comunicato stampa Gruppo FS - 12 luglio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003