



da **Brevi ferroviarie** del 15 luglio 2025

Akiem fornirà 14 Flirt Akku a ODEG: batterie al posto del Diesel in Meclemburgo

di Redazione

Akiem ha siglato un contratto con ODEG - Ostdeutsche Eisenbahn GmbH, tra i principali operatori ferroviari regionali in Germania e partecipata da BeNEX GmbH e NETINERA Deutschland GmbH, per la fornitura in leasing di 14 elettrotreni Stadler Flirt 3 Akku.

I convogli entreranno in servizio tra dicembre 2027 e dicembre 2040 sulla rete VMV - Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH, in particolare sulle linee Rehna-Parchim e Parchim-Plau am See, con un volume annuo stimato di 2,1 milioni di treni-km.

Dotati di tecnologia a batterie, i treni potranno viaggiare in autonomia per almeno 100 km su linee non elettrificate. L'obiettivo è sostituire l'attuale servizio effettuato con treni Diesel e contribuire alla strategia tedesca per l'eliminazione del gasolio nel trasporto ferroviario entro il 2030.

Il progetto è finanziato da un consorzio bancario composto da Crédit Agricole CIB, CIC, La Banque Postale e NatWest Group, con il supporto di un contributo a fondo perduto del Ministero federale dei Trasporti tedesco nell'ambito del programma per la transizione energetica.

Akiem, tra i pionieri dell'investimento nella trazione elettrica a batteria, rafforza così il proprio impegno a favore della mobilità sostenibile e a supporto degli operatori e delle autorità di trasporto.



Redazione - 15 luglio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003