



Škoda per Arriva, con il primo treno ceco da 200 km/h

di Redazione

PLZEŇ (Repubblica Ceca) - Škoda Group, storico costruttore ceco, si è aggiudicato una commessa miliardaria per realizzare il suo primo treno "interamente ceco", in grado di raggiungere i 200km/h. L'ordine è stato assegnato da Arriva, terzo operatore passeggeri in Repubblica Ceca, per servire la linea Praha-Plzeň fino a Klatovy e Cheb. Prevista la consegna entro dicembre 2028. Il progetto include 22 convogli elettrici simili ai moderni "Panther" pendolari, ma ottimizzati per velocità interurbane e con prestazioni elevate.

Prestazioni e innovazioni tecniche

La novità di spicco è la velocità massima di 200km/h, una soglia finora non raggiunta da treni prodotti nella repubblica ceca. Il limite tecnico sulle infrastrutture resta 160 km/h, ma alcune tratte — come il tunnel di Ejpovice — sono già predisposte per velocità più elevate.

Si tratta di elettrotreni a potenza distribuita, peso ridotto per asse, accelerazioni e frenate ottimizzate, come il minor consumo energetico.

La fornitura per Arriva prevede:

- 16 convogli da 3 casse ciascuno (224 posti);
- 4 convogli da 4 casse (315 posti).



1

Il totale dell'investimento ammonta a circa 300 milioni di euro (7,4 miliardi di corone), con opzione per ulteriori treni .

Produzione e componentistica

La struttura è realizzata in alluminio, saldato nello stabilimento di Ostrava, mentre azionamenti e impianti elettrici saranno assemblati a Plzeň. Škoda Group mira a imporsi nel segmento europeo dei treni ad alta velocità, puntando infine a configurazioni capaci di toccare i 320 km/h.

Impatto e prospettive

Questo progetto rappresenta un salto tecnologico per la Repubblica Ceca: si tratta del primo treno "originariamente" progettato e costruito localmente con capacità 200km/h. La collaborazione con Arriva - operatore che ha vinto la gara con un'offerta competitiva - segna inoltre una pietra miliare per Škoda, utile come vetrina per eventuali ordini futuri in Europa.



