



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 22 dicembre 2015

La AV Roma - Napoli compie 10 anni

di Redazione

ROMA - La linea Alta Velocità Roma - Napoli spegne le 10 candeline. Erano le 8.25 del 22 dicembre 2005 quando è partito da Roma termini l'Eurostar 9605 diretto a Napoli Centrale inaugurando di fatto l'esercizio commerciale sulla prima linea ad alta velocità italiana con gli standard attuali (vel.max superiore 250 km/h) (vedi [Approfondimenti del 29/01/2006](#)).

Inaugurata inizialmente nella sola tratta Salone - Gricignano, in attesa del completamento delle penetrazioni urbane di Roma e Napoli aperte al traffico rispettivamente il 16 ottobre 2006 (vedi [News ferroviarie del 16/10/2006](#)) ed il 13 dicembre 2009 (vedi [News ferroviarie del 13/11/2009](#)), la linea è lunga complessivamente 204 chilometri ed al momento della sua attivazione vantava una serie di importanti primati tecnici: la prima linea ferroviaria in Italia atta alla velocità di 300 km/h, la prima al mondo esercitata con il sistema ERTMS - ETCS Level 2 ed ancora la prima in Italia alimentata a 25 kV ca 50 Hz con catenaria monofase.

Nei primi giorni di esercizio la linea era percorsa da una sola coppia di Eurostar Roma - Napoli, ai quali in seguito vennero affiancati altri collegamenti analoghi e, nei mesi successivi, i primi Eurostar Napoli - Milano precedentemente instradati via Formia.

Oggi la stessa è percorsa regolarmente dai treni Frecciarossa e Frecciargento di Trenitalia ed Italo di NTV, da Salerno e Napoli verso Milano e Torino, Venezia e Verona, ma anche dai Frecciargento Roma - Lecce/Reggio Calabria.



Foto David Campione

1. L'ETR.500 n.1 è appena arrivato a Napoli Centrale con l'Eurostar 9605 da Roma Termini, il primo treno a viaggiare sulla nuova linea alta velocità. (Foto David Campione, 22 dicembre 2005)

1



Foto David Campione

2. L'alta velocità Roma - Napoli oggi, con un Frecciarossa in corsa verso la Capitale. (Foto David Campione, 27 giugno 2015)

2

Redazione - 22 dicembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

