



Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 18 luglio 2025

Presentato lo Studio di prefattibilità per la Metrotramvia del Garda

di Redazione

BRESCIA - È stato presentato oggi a Palazzo Broletto, alla presenza delle amministrazioni locali, lo studio di prefattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata tra Brescia e Villanuova sul Clisi - Roè Volciano, con possibilità di estensione verso l'area del Garda e la Valle Sabbia.

Il progetto è stato sviluppato dall'Università degli Studi di Brescia, coordinato dai professori Giulio Maternini e Benedetto Barabino, in collaborazione con la Provincia di Brescia, il Comune di Brescia e numerosi enti locali. L'obiettivo è offrire un'alternativa concreta all'uso dell'automobile, migliorando la qualità della vita, riducendo l'impatto ambientale e rafforzando la coesione territoriale. Le caratteristiche del tracciato

Il tracciato proposto (denominato "Alternativa 1") prevede:

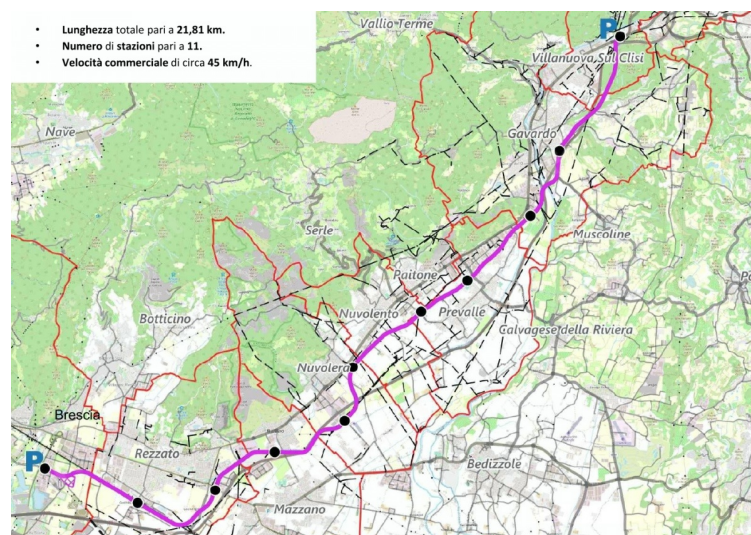
Lunghezza: circa 22 km

Numero stazioni: 11, distribuite in punti strategici

Velocità commerciale: circa 45 km/h

Sede di realizzazione: protetta e in sede propria, con tratti in rilevato, viadotto, trincea e galleria

Trazione: elettrica



1

Il sistema selezionato è una metrotramvia veloce, valutata come miglior compromesso tra prestazioni, costi, impatti ambientali e integrazione territoriale, rispetto alle otto tecnologie analizzate (tram-treno, busvia, filovia, metropolitana leggera, ecc.).

Costi e benefici

L'investimento stimato è di circa 722 milioni di euro, suddivisi tra opere civili, impianti e materiale rotabile. I costi di esercizio annui sono stimati tra 8,9 e 12,6 milioni di euro.

Nel primo anno di esercizio si stimano oltre 10 milioni di passeggeri, con una significativa quota di utenti provenienti dal trasporto extraurbano su gomma e dal traffico automobilistico privato.

L'analisi costi-benefici restituisce risultati positivi in entrambi gli scenari esaminati:

Valore Attuale Netto Economico (VANE): +214 M€ (scenario ottimistico), +24 M€ (scenario prudente)

Rapporto Costi-Benefici (RCB): superiore a 1 in entrambi i casi

Tasso Interno di Rendimento (TIR): superiore al tasso di sconto di riferimento

Il progetto è stato sviluppato seguendo criteri di sostenibilità, inclusività e sicurezza, con attenzione alla riduzione delle barriere architettoniche e al contenimento del consumo di suolo.

Prospettive future

Lo studio evidenzia la rilevanza strategica di un futuro prolungamento verso Salò e la Valle Sabbia, già analizzato a livello preliminare. Questo estenderebbe i benefici del sistema a territori a forte vocazione turistica e produttiva, oggi penalizzati da congestione e scarsa accessibilità.

Le dichiarazioni

Il vicepresidente della Provincia di Brescia, Fabio Rolfi, ha definito il lavoro "non un semplice esercizio tecnico, ma un atto di visione strategica", sottolineando l'esigenza di "una progettazione concreta e una riflessione sulla sostenibilità finanziaria dell'opera".



Il consigliere provinciale Paolo Fontana, delegato a Strade e Viabilità, ha evidenziato come il progetto rappresenti "l'espressione concreta di un territorio che progetta collegamenti in modo integrato e al servizio della qualità della vita", frutto dell'attività

dell'Osservatorio Infrastrutture.

I professori Maternini e Barabino hanno infine definito la metrotramvia "una soluzione concreta, moderna e sostenibile per la mobilità tra Brescia e hinterland", auspicando l'interesse da parte degli enti finanziatori europei, nazionali e regionali.

Il vicepresidente Rolfi si è dichiarato disponibile per eventuali approfondimenti sul progetto.

Stima dei costi di investimento iniziale



- La stima è stata condotta con un **approccio parametrico aggregato** per macro voci,
- I costi medi sono stati **attualizzati al 2023** tramite i coefficienti ISTAT (2024).

RIPARTIZIONE PER LE DIVERSE CATEGORIE [M€/anno]	ANNO DI REALIZZAZIONE					TOTALE NEL PERIODO DI REALIZZAZIONE [M€]
	1	2	3	4	5	
Costi generali	41,58	2,60	2,60	2,60	2,60	51,98
Costi e impianti civili e sistemi di comunicazione sicurezza	0,00	97,47	194,94	194,94	0,00	487,36
Costi impianti elettro-metrotramviari	0,00	0,00	6,42	28,88	28,88	64,17
Veicoli	0,00	0,00	0,00	0,00	118,57	118,57
TOTALE ANNUO [M€/anno]	41,58	100,07	203,96	226,42	150,05	722,08

RISULTATI DELLA STIMA DEI COSTI DI INVESTIMENTO

2

Redazione - 18 luglio 2025

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003