



Terremoti ai Campi Flegrei: problemi protratti per la ferrovia Cumana

di Redazione

NAPOLI - Gli eventi sismici che continuano a interessare i Campi Flegrei stanno creando gravi disagi alla circolazione ferroviaria sulla linea Cumana. In particolare, il terremoto del 18 luglio scorso, di magnitudo 4.0 con epicentro in zona Dazio, ha causato danni significativi alla galleria Monte Olibano, situata nei pressi della stessa area.

All'interno della galleria è stato rilevato un evento fessurativo di rilievo, che attualmente ne impedisce l'utilizzo e compromette la continuità del servizio ferroviario. Di conseguenza, i treni circolano unicamente nelle tratte Montesanto-Bagnoli e Arco Felice-Torregaveta, mentre nel segmento interrotto, tra Bagnoli e Arco Felice, è stato attivato un servizio sostitutivo con autobus.

I tecnici sono al lavoro per valutare come intervenire in sicurezza sulla galleria, ma i tempi di ripristino non sono ancora definibili e si preannunciano comunque non brevi.



Foto David Campione

Interno della galleria Dazio, presso il Posto Movimento Accadia, ai tempi della foto ancora in servizio a semplice binario. (Foto David Campione, 24 aprile 2018)

Nel tratto attualmente isolato, sono operativi solo due treni, impiegati nel servizio tra Arco Felice e Torregaveta con una frequenza oraria, che si punta ad aumentare a 30 minuti. Tuttavia, persiste il rischio che questi convogli diventino presto inutilizzabili, non potendo raggiungere l'officina di Quarto per le necessarie manutenzioni.

EAV ha già coinvolto specialisti del settore per una valutazione approfondita degli interventi da eseguire e, nelle more di una soluzione, ha inviato comunicazioni ufficiali al Commissario straordinario Soccodato, alla Regione Campania, alla Prefettura e ai Comuni interessati, richiedendo il sostegno finanziario necessario per affrontare l'emergenza.

Nel frattempo, EAV propone di rivalutare strategicamente la riattivazione della linea Torregaveta-Licola, attualmente dismessa. Tale intervento consentirebbe di ricostituire un anello di collegamento tra Cumana e Circumflegrea, fondamentale per affrontare situazioni critiche anche in futuro. Il costo stimato dell'operazione è di circa 8 milioni di euro.

Redazione - 21 luglio 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.