

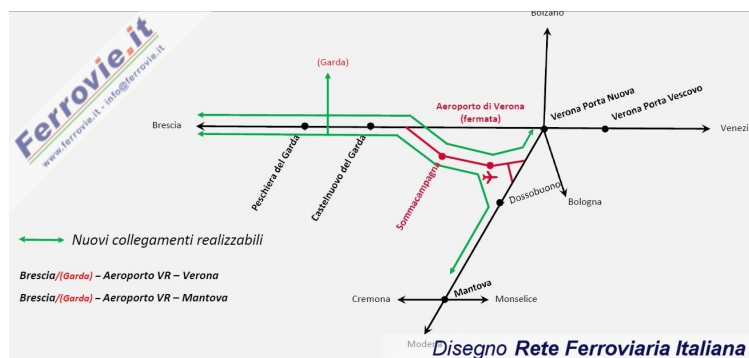


Nuovo collegamento Verona - Aeroporto Catullo - Lago di Garda

Comunicato stampa Regione Veneto

Al via con il progetto del nuovo collegamento ferroviario tra Verona, l'Aeroporto Catullo e la sponda orientale del Garda. Vicepresidente De Berti: "Un'opera da 1,385 miliardi di euro per un Veneto sempre più connesso, green e intermodale"

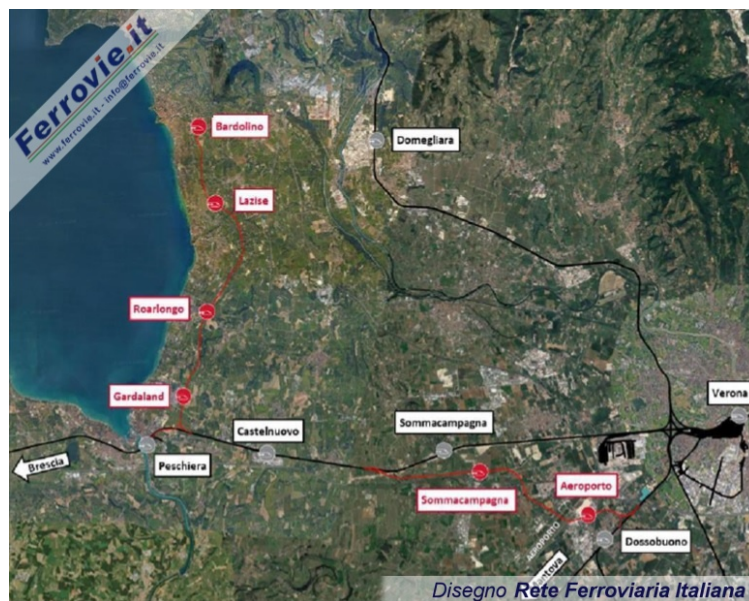
"Con la presentazione dello studio di fattibilità, entriamo ufficialmente nella fase operativa di uno dei progetti infrastrutturali più attesi dal territorio veronese e dal Veneto. L'intervento, dal valore complessivo di 1,385 miliardi di euro, prevede la realizzazione di due nuovi tratti ferroviari connessi alla rete esistente. Il primo consiste in un collegamento a doppio binario tra l'aeroporto Catullo di Verona e le linee Verona-Mantova e Brescia-Verona, per un investimento pari a 800 milioni di euro. Il secondo è una nuova linea a binario semplice che dalla linea Brescia-Verona si dirama verso la sponda orientale del lago di Garda, in direzione Bardolino, con un valore stimato di 585 milioni di euro".



1

1. Disegno Rete Ferroviaria Italiana

"Ringrazio il MIT che oggi, attraverso l'intervento di Elisabetta Pellegrini, ha confermato la volontà di investire in un progetto di rilievo nazionale, vista l'area strategica coinvolta. Alla luce dei risultati dello studio di fattibilità, con la prossima rimodulazione del Contratto di Programma tra MIT e RFI individueremo le risorse necessarie per avviare la progettazione e dare continuità all'iter autorizzativo. Un'opera strategica che potenzia la connettività del territorio offrendo un'alternativa sostenibile alla mobilità su gomma, rafforza l'offerta del servizio di trasporto pubblico e valorizza il turismo di una delle mete turistiche più apprezzate della Regione quale l'area gardesana".



2

2. Disegno Rete Ferroviaria Italiana

Lo ha detto la Vicepresidente del Veneto e Assessore alle Infrastrutture e Trasporti, Elisa De Berti, a Verona per la presentazione dello studio di fattibilità del collegamento ferroviario tra il capoluogo scaligero, l'Aeroporto Catullo e la sponda orientale del Garda. All'incontro, convocato congiuntamente dalla Regione Veneto e dalla Camera di Commercio di Verona e alla presenza di Rete Ferroviaria Italiana, sono stati invitati i rappresentanti delle amministrazioni coinvolte territorialmente, associazioni di categoria, enti ed ordini professionali.



3

3. Disegno Rete Ferroviaria Italiana

"Nel dettaglio, in base all'analisi dello studio di fattibilità, il progetto porterà benefici concreti al territorio, a partire da una migliore accessibilità all'aeroporto e al lago di Garda, con tempi di viaggio più brevi sia in treno che su strada - ha spiegato la Vicepresidente De Berti -. Si ridurranno anche i costi per chi usa l'auto e i bus sostitutivi, oggi necessari per raggiungere il Catullo. Importanti anche i benefici legati alla riduzione degli incidenti stradali e degli impatti ambientali, contribuendo concretamente a una mobilità più sicura, sostenibile ed efficiente per l'intero territorio".



4

4. Disegno Rete Ferroviaria Italiana

Comunicato stampa Regione Veneto - 23 luglio 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003