



## Prove in Toscana per l'omologazione DAI dei Frecciarossa 1000

di David Campione

FIRENZE - Dopo le corse prova in notturna effettuate nelle scorse settimane sulla linea AV Milano-Torino, si sposta in Toscana la campagna di test dell'ETR.1000 treno n.44, nell'ambito dell'omologazione dei Frecciarossa 1000 per la circolazione in Germania e Austria.

Il convoglio, che presenta gli interni zavorrati anche per simulare il peso dei nuovi trasformatori, da lunedì 21 luglio sta effettuando alcune prove dinamiche di interazione tra ruote, carrelli e rotaie nel tratto compreso tra Firenze Cascine e Pontedera, percorrendo appositamente l'itinerario via Signa che presenta raggi di curvatura particolarmente stretti.

Le corse rientrano nelle attività previste per l'omologazione "DAI" - acronimo dei tre Paesi in cui l'ETR.1000 potrà circolare a partire dal 2026 (Germania, Austria e Italia) - anche se non è certo che il treno 44 sarà effettivamente destinato a tale omologazione, trattandosi di prove di simulazione funzionali alla validazione tecnica del progetto complessivo.



**L'ETR.1000-44 a Firenze Cascine in una pausa delle prove per l'omologazione in DAI.**

Il primo ETR1000 destinato alla trasformazione in versione DAI è stato il treno n.20, trasferito a Vado Ligure il 10 febbraio 2025 per l'implementazione dei sistemi di sicurezza aggiuntivi, dei pantografi compatibili con la catenaria da 15kVAC e dei dispositivi di frenatura a pattino, richiesti per la circolazione in Germania (vedi *News ferroviarie* del 11/02/2025).

Questo in vista dell'avvio dei servizi commerciali Italia-Austria-Germania a partire da dicembre 2026, quando saranno attivati i primi collegamenti ad alta velocità tra Milano/Roma e Monaco di Baviera via Brennero, con prolungamenti su Napoli e Berlino previsti per il 2028 (vedi *News ferroviarie* del 20/05/2025).

**David Campione - 23 luglio 2025**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**