

Prove in Toscana per l'omologazione DAI dei Frecciarossa 1000

di David Campione

FIRENZE - Dopo le corse prova in notturna effettuate nelle scorse settimane sulla linea AV Milano-Torino, si sposta in Toscana la campagna di test dell'ETR.1000 treno n.44, nell'ambito dell'omologazione dei Frecciarossa 1000 per la circolazione in Germania e Austria.

Il convoglio, che presenta gli interni zavorrati anche per simulare il peso dei nuovi trasformatori, da lunedì 21 luglio sta effettuando alcune prove dinamiche di interazione tra ruote, carrelli e rotaie nel tratto compreso tra Firenze Cascine e Pontedera, percorrendo appositamente l'itinerario via Signa che presenta raggi di curvatura particolarmente stretti.

Le corse rientrano nelle attività previste per l'omologazione "DAI" - acronimo dei tre Paesi in cui l'ETR.1000 potrà circolare a partire dal 2026 (Germania, Austria e Italia) - anche se non è certo che il treno 44 sarà effettivamente destinato a tale omologazione, trattandosi di prove di simulazione funzionali alla validazione tecnica del progetto complessivo.



L'ETR.1000-44 a Firenze Cascine in una pausa delle prove per l'omologazione in DAI.

Il primo ETR1000 destinato alla trasformazione in versione DAI è stato il treno n.20, trasferito a Vado Ligure il 10 febbraio 2025 per l'implementazione dei sistemi di sicurezza aggiuntivi, dei pantografi compatibili con la catenaria da 15kVAC e dei dispositivi di frenatura a pattino, richiesti per la circolazione in Germania (vedi [News ferroviarie del 11/02/2025](#)).

Questo in vista dell'avvio dei servizi commerciali Italia-Austria-Germania a partire da dicembre 2026, quando saranno attivati i primi collegamenti ad alta velocità tra Milano/Roma e Monaco di Baviera via Brennero, con prolungamenti su Napoli e Berlino previsti per il 2028 (vedi [News ferroviarie del 20/05/2025](#)).

David Campione - 23 luglio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003