

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# **Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 23 luglio 2025

## **Roma-Napoli via Cassino: chiusura estiva per adeguamento merci sagoma PC80**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

A partire dal 5 agosto fino al 12 settembre 2025, la linea ferroviaria Roma-Napoli (via Cassino) sarà interessata da un importante intervento di potenziamento infrastrutturale nell'ambito del progetto PC80. L'iniziativa, che prevede un investimento di circa 21 milioni di euro, mira a adeguare la linea per consentire il passaggio di treni merci con sagoma P/C80 lungo il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo.

Il progetto PC80 si focalizza sull'ottimizzazione del trasporto intermodale di semirimorchi e container High Cube, attraverso una serie di interventi specifici quali l'ampliamento delle gallerie, l'abbassamento del piano del ferro, l'adeguamento della linea di alimentazione elettrica e la ristrutturazione dei marciapiedi. Questi lavori sono fondamentali per garantire la conformità della linea ai requisiti europei di altezza e larghezza, migliorando così il collegamento tra i porti italiani e il centro-nord Europa, e favorendo un maggior utilizzo del trasporto ferroviario rispetto a quello su gomma.

Parallelamente a questi interventi ne saranno realizzati altri volti all'ammodernamento della linea e di alcune stazioni della FL6 Roma - Cassino.

Coinvolte le stazioni di Zagarolo e Valmontone dove verranno avviati interventi per il miglioramento dell'accessibilità in stazione. I lavori, per un investimento di circa 10 milioni di euro, proseguiranno anche oltre il periodo di interruzione.



**Foto Marco Sebastiani**

Al contempo saranno effettuati anche interventi di manutenzione straordinaria ai sovrappassi per il miglioramento dei servizi ai passeggeri nelle fermate di Labico e Tor Vergata per un investimento di circa 900 mila euro.

Saranno svolte inoltre anche attività di risoluzione di dissesto idrogeologico per un valore di circa 9 milioni di euro.

Infine, nell'ambito del più ampio progetto di rinnovamento in corso nella stazione di Frosinone saranno svolti interventi per il miglioramento dell'accessibilità del marciapiede 3 lato binario 3.

Per permettere l'esecuzione dei lavori, la tratta Ciampino - Colleferro sarà chiusa al traffico ferroviario dal 5 agosto al 12 settembre 2025.

L'interruzione si articolerà in tre fasi: una preparatoria con lavorazioni notturne lungo la linea e nella stazione di Frosinone, una di chiusura totale (dal 5 agosto al 12 settembre) per l'esecuzione delle opere principali e una fase di completamento con attività in orario notturno senza impatti sulla circolazione.

Il potenziamento consentirà una maggiore capacità di carico, l'allineamento agli standard europei TEN-T, una riduzione del traffico su strada e delle emissioni di CO<sub>2</sub>, oltre a una modernizzazione infrastrutturale che aumenterà l'efficienza della rete ferroviaria.

L'intervento sosterrà inoltre la competitività logistica nazionale, favorendo lo sviluppo economico e il funzionamento dei principali porti italiani.

### **Le modifiche alla circolazione**

Dal 5 agosto al 12 settembre 2025, per lavori di potenziamento infrastrutturale programmati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), la circolazione ferroviaria sarà sospesa tra le stazioni di Colleferro e Ciampino. Alcuni treni del Regionale (linea FL6 Roma - Cassino) e Intercity di Trenitalia possono subire cancellazioni e modifiche di percorso.

I treni del Regionale diretti da Roma a Frosinone/Cassino saranno limitati a Ciampino, mentre quelli da Cassino/Frosinone a Roma

saranno limitati a Colferro.

La tratta interrotta tra Ciampino e Colferro è servita con bus, non solo con collegamenti veloci, ma anche con copertura di tutte le fermate.

Alcuni treni Intercity (IC 703 e 704) della linea Roma Termini - Bari sono deviati via linea Formia. Tali collegamenti subiscono modifiche di orario nella stazione di Roma Termini e perdono le fermate di Anagni-Fiuggi, Frosinone, Cassino e Vairano. Previsti bus sostitutivi per la tratta soppressa.

Inoltre, il treno IC 710 Taranto - Roma Termini nei giorni 10, 17, 24, 31 agosto è deviato via Formia e subisce modifiche di orario nella stazione di Roma Termini; il 7 settembre è deviato via Formia.

I tempi di percorrenza dei bus potrebbero aumentare in relazione al traffico stradale. I posti disponibili possono essere inferiori rispetto al normale servizio offerto. Sui bus non è ammesso il trasporto bici e monopattini elettrici, non sono ammessi animali di grossa taglia eccetto i cani guida per non vedenti.

Si invitano tutti i clienti a consultare in prossimità della data del viaggio i vari canali di informazione e di acquisto di Trenitalia, che sono costantemente aggiornati, nonché le comunicazioni informative sulle variazioni del servizio veicolate tramite mail o SMS per i clienti che hanno acquistato un biglietto digitale regionale.

Informazioni di dettaglio disponibili su [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com) (sezione Infomobilità) e tramite Smart Caring personalizzato su app di Trenitalia. Per maggiori informazioni, attivo il call center gratuito al numero 800 89 20 21.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 23 luglio 2025**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**