



## Consegnato il 70° treno regionale per Trenitalia Toscana

### Comunicato stampa Gruppo FS

Consegnato oggi, 25 luglio, il 70° treno del Regionale di Trenitalia (Gruppo FS) in Toscana. Si raggiunge così il 70% della fornitura dei treni di ultima generazione previsti dal Contratto di Servizio con la Regione Toscana, che contribuiscono al rinnovo della flotta dei treni metropolitani e regionali.

A presentare il nuovo treno nella stazione di Firenze Santa Maria Novella: Maria Annunziata Giaconia, Direttore Operations Regionale di Trenitalia, ed Eugenio Giani, Presidente della Regione Toscana, insieme a Stefano Baccelli, Assessore regionale a Infrastrutture e Trasporti, e Andrea Giorgio, Assessore a Mobilità e Viabilità del Comune di Firenze.



Foto Gruppo FS

1

1. Foto Gruppo FS, 25 luglio 2025

### LE CARATTERISTICHE DEL NUOVO TRENO A DOPPIO PIANO ELETTRICO

Il nuovo treno elettrico è composto da sei carrozze a doppio piano, si caratterizza per gli oltre 700 posti a sedere, più spazio per i viaggiatori nelle sedute, area passeggi, illuminazione a LED, nuovo sistema di climatizzazione, prese USB e di corrente a 220 V per ricaricare tablet e smartphone.

### VIDEOSORVEGLIANZA E INFORMAZIONI

50 videocamere a circuito chiuso per un viaggio in sicurezza e informazioni ai passeggeri su monitor di dimensioni doppie rispetto al passato.

### SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Un treno ecosostenibile riciclabile fino al 97% con una riduzione del 30% dei consumi energetici rispetto ai treni precedenti, caratterizzano l'impronta ecologica di questo nuovo treno.

### PERSONE A RIDOTTA MOBILITÀ

Presenti 4 postazioni per persone con disabilità, collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici, così da ridurre al minimo gli spostamenti all'interno del treno. I mezzi sono costruiti in modo facilitare salita e discesa delle persone a ridotta mobilità.

### TRASPORTO BICICLETTE

18 posti bici con prese elettriche incluse per ricaricare i modelli di nuova generazione e bagagliere.



2

**2. Foto Gruppo FS, 25 luglio 2025**

Il Contratto di Servizio stipulato tra Trenitalia e Regione Toscana, valido fino al 2034, con un investimento di 1,3 miliardi di euro (di cui 912,6 milioni per nuovo materiale rotabile, 128,9 finanziati da Regione Toscana e 783,7 da Trenitalia) prevede in totale 100 nuovi treni.

L'arrivo di questi nuovi convogli oltre a rinnovare la flotta e ridurre drasticamente l'età media dei mezzi, consente di migliorare gli standard qualitativi per una mobilità sempre più confortevole e sostenibile dal punto di vista sociale, economico e ambientale.

Con il treno presentato oggi sale a 24 il numero dei treni elettrici a doppio piano arrivati in Toscana a cui si aggiungono 19 elettrici mono piano e 27 treni ibridi a tripla alimentazione già entrati in servizio.

Entro il 2027 arriveranno ulteriori 16 treni di cui 5 treni elettrici a doppio piano, 3 treni ibridi a tripla alimentazione, 6 treni elettrici a 200 km/h e 2 locomotive, mentre gli ulteriori 14 sono previsti entro il 2030.

Per incentivare l'utilizzo del treno è stato attivato su tutte le linee della Toscana (ad eccezione delle linee Siena - Grosseto, Siena - Chiusi e Lucca - Pontremoli, che saranno attive da inizio agosto) il "Tap&Tap", il canale di acquisto rapido dei biglietti del Regionale.

Questa tecnologia permette di acquistare il biglietto poggiando la propria carta di pagamento contactless, lo smartphone o lo smartwatch direttamente alle validatrici in stazione sia in partenza che in arrivo.

Con i Link del Regionale il viaggio prosegue oltre la stazione per raggiungere le più ricercate località turistiche, e non solo, con bus, navi, traghetti. Grazie a questo servizio in Toscana si possono raggiungere le località di: Cortona Centro, Montepulciano Centro, San Gimignano Centro Storico, Isola d'Elba, Prato Vecchio e Sinalunga, Porto Santo Stefano, Marina di Grosseto, Principina a Mare, Castiglione della Pescaia, Castiglione-Riva del Sole, Pisa Aeroporto e Barberino Outlet.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 25 luglio 2025**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**