



Linea Taranto - Brindisi: attivato l'ACC-M tra Mesagne e Oria

Comunicato stampa Gruppo FS

È stato attivato domenica 27 luglio, nella tratta Mesagne - Latiano - Oria della linea Taranto - Brindisi, il nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACC-M), con Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) integrato, nell'ambito della prima fase del progetto di upgrading tecnologico della linea Taranto - Brindisi.

Circa cento persone, tra dipendenti di RFI e delle ditte appaltatrici, sono state coinvolte negli interventi.



1

L'impianto, all'avanguardia nel settore del segnalamento ferroviario, è una vera e propria "cabina di regia" che, grazie a tecnologie di ultima generazione, rende più affidabile l'infrastruttura incrementando gli standard di regolarità e puntualità dei treni. L'upgrade tecnologico, inoltre, porterà grandi benefici anche nei processi di manutenzione, grazie all'impiego di sistemi informatici di diagnostica predittiva.

L'intervento, il cui impegno economico complessivo ammonta a circa 7 milioni di euro, rappresenta la prima fase del potenziamento tecnologico della linea Taranto - Brindisi realizzato con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e volto offrire un servizio alla collettività sempre più efficiente.



2

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003