

da **News ferroviarie** del 31 luglio 2025

Riprendono le consegne degli ETR.421 FNM

di Redazione

MILANO - Sono scese qualche giorno fa in Calabria le locomotive E.464.484 ed E.464.494 di Trenord, per prendere in consegna i due nuovi arrivati nella flotta: gli elettrotreni ETR.421 FNM-067 ed ETR.421 FNM-068, prodotti nello stabilimento Hitachi Rail di Reggio Calabria. Questi due convogli, insieme agli altri omologhi, verranno impiegati principalmente sulle tratte aeroportuali di Trenord.

Ieri, mercoledì 30 luglio, le due E.464 trainanti i due ETR.421 hanno effettuato la prima parte del loro viaggio da Paola (CS) a Roccasecca (FR), e oggi stanno proseguendo verso Bologna San Donato, dove i due nuovissimi treni effettueranno corse prova per verificarne l'affidabilità.

Non molto tempo fa, il 26 giugno, erano invece saliti gli ultimi due ETR.521 S1 con allestimento aeroportuale. Continuano, dunque, le consegne dei nuovi convogli a doppio piano Caravaggio per Trenord, sebbene la produzione della versione a quattro casse abbia subito un certo rallentamento e questa rappresenti la prima consegna dopo un periodo di stop piuttosto lungo.



Fotogramma Edo_Trainspotting



Fotogramma Edo_Trainspotting

1/2. Fotogramma Edo_Trainspotting, 31 luglio 2025

Redazione - 31 luglio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003