



Ponte sullo Stretto di Messina: approvato il progetto, a settembre via ai lavori

di Redazione

ROMA - Il Consiglio dei Ministri, tramite il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS), ha approvato il progetto definitivo per la costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina, segnando un passaggio decisivo per l'avvio dei lavori entro settembre-ottobre 2025.

Dal punto di vista ferroviario, il ponte prevede due binari ferroviari che collegheranno in modo continuo Sicilia e Calabria, integrandosi con le reti ferroviarie esistenti attraverso oltre 40 chilometri di raccordi ferroviari e stradali tra le due sponde. L'infrastruttura includerà anche tre nuove stazioni ferroviarie nella zona di Messina e un centro direzionale a Villa San Giovanni, Calabria, a supporto della mobilità integrata.

L'opera è progettata per ridurre drasticamente i tempi di attraversamento per passeggeri e merci, da oltre due ore a circa 15 minuti, con un segnale importante anche per il trasporto ferroviario, che avrà una nuova direttrice strategica e molto più efficiente per il collegamento tra la Sicilia e il continente.



1

Il ponte stesso sarà un ponte sospeso a campata unica di oltre 3,3 chilometri, con sei corsie stradali e due binari ferroviari, una struttura progettata per resistere a eventi sismici rilevanti (fino a magnitudo 6.9), garantendo così un trasporto ferroviario sicuro e continuativo 24 ore su 24, 365 giorni l'anno.

Il progetto complessivo ha un costo previsto di circa 13,5 miliardi di euro, interamente coperto da fondi pubblici, e la conclusione delle opere è attesa tra il 2032 e il 2033. L'infrastruttura ferroviaria rappresenterà un nodo fondamentale per migliorare la logistica e l'efficienza dei trasporti nel Sud Italia, con importanti ricadute economiche e sociali.

In sintesi, l'aspetto ferroviario del Ponte sullo Stretto di Messina non si limita alla mera attraversata, ma include una rete di collegamenti integrati che trasformeranno profondamente la mobilità nel corridoio Calabria - Sicilia, rendendo il trasporto ferroviario più veloce, sicuro e con migliori connessioni territoriali.



2

Redazione - 06 agosto 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003