

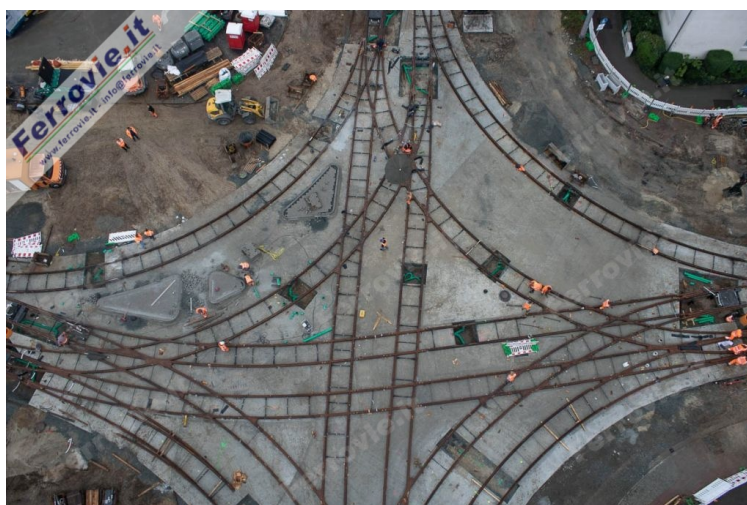


## A Brema in corso il montaggio dell'incrocio tramviario più grande al mondo

### di Redazione

Nella città tedesca settentrionale di Brema, all'incrocio tra Bennigsenstrasse e Hstedter Heerstrasse, è in corso l'installazione di un grande incrocio tramviario, attualmente il più grande al mondo. L'incrocio è stato prodotto e fornito all'operatore di trasporto pubblico di Brema (BSAG) dalla DT - Výhybkárna a strojírna di Prostějov, Repubblica Ceca.

I dipendenti dell'azienda con sede a Prostějov hanno lavorato per oltre sei mesi alla produzione dell'incrocio tramviario, che misura oltre 82 metri di lunghezza e larghezza. L'ultimo segmento è stato spedito in Germania alla fine dell'anno scorso. L'intera struttura, un imponente incrocio quadrilatero a doppio binario dal valore di quasi 2 milioni di euro, pesa 162 tonnellate.



1

Ogni componente dell'incrocio è stato prima assemblato e saldato con precisione millimetrica in uno dei capannoni di montaggio a Prostějov. Le parti finite sono state quindi trasferite come trasporto eccezionale a Brema, dove il nuovo incrocio è attualmente in fase di installazione per sostituire il triangolo esistente. Il progetto contribuirà in modo significativo all'espansione della rete tramviaria locale.

"I nostri prodotti vengono forniti a molte città tedesche, tra cui Berlino, Kassel, Krefeld, Colonia, Norimberga, Düsseldorf, Duisburg, Essen, Cottbus, Chemnitz e altre" afferma Marek Smolka, CEO di DT - Výhybkárna a strojírna. Aggiunge: "Abbiamo già collaborato con Brema su diversi progetti. Tuttavia, in questo caso, abbiamo consegnato una struttura enorme e complessa che combina vari tipi di deviatori e intersezioni a raso".



2

Il progetto ha incluso non solo curve standard, ma anche:

- otto deviatori standard (raggio 50 m);
- quattro deviatori a tre vie non standard;
- un'intersezione a raso quadrupla al centro.

La Germania rimane un mercato chiave per DT - Výhybkárna a strojírna. Il valore totale degli ordini dai clienti tedeschi per quest'anno supera i 6,8 milioni di euro. Specificamente per Brema, l'azienda ha anche fornito quest'anno un altro triangolo tramviario a doppio binario, del valore di

quasi 650.000 euro.



3

Redazione - 07 agosto 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**