

da **News ferroviarie** del 14 agosto 2025

## Saranno classificati ETR.410 i Frecciarossa 1000 di nuova generazione

di Redazione

ROMA - Saranno classificati ETR.410 i Frecciarossa 1000 di nuova generazione. Mentre prosegue l'omologazione con corse prova che coinvolgono più convogli della nuova fornitura, è confermato che i treni ETR.400 dal 59 in avanti, assumeranno la nuova marcatura e numerazione di seguito:

ETR.400.59 diventa ETR.410.101  
ETR.400.60 diventa ETR.410.102  
ETR.400.61 diventa ETR.410.103  
ETR.400.62 diventa ETR.410.104  
ETR.400.63 diventa ETR.410.105  
ed a seguire gli altri convogli.



Foto Gruppo FS

1

1. L'ETR.410-104, che se avesse seguito la marcatura precedente sarebbe stato il treno n.62.

I nuovi Frecciarossa 1000 di Hitachi Rail, prodotti negli stabilimenti di Pistoia e Napoli, mantengono il design e la livrea attuale, ma introducono interni rinnovati con nuovi arredi ergonomici e sistemi digitali avanzati. In grado di viaggiare fino a 300 km/h, offrono maggiore affidabilità grazie alla rivisitazione degli azionamenti.



Foto Gruppo FS

2

2. Foto Gruppo FS

Redazione - 14 agosto 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**