

da **News ferroviarie** del 27 dicembre 2015

Sulle FSE si collauda la trazione elettrica

di Luca Andrea Furio e Gabriele Lepore

BARI - Sono in corso da un mese esatto i collaudi della trazione elettrica a 3 kV c.c. nelle Ferrovie Sud-Est. Gli impianti, in costruzione dal 2012 e ormai quasi ultimati, interessano la linea 1 Bari - Taranto (113 km) e la linea 1 bis Mungivacca - Putignano via Casamassima (44 km).

Per questi test dinamici sono state noleggiate dall'EAV (Ente Autonomo Volturino) le elettromotrici ALe 125.502 e 504, di fabbricazione OMS-TIBB 1959, che prestavano servizio sulla linea Benevento - Cencello. I due rotabili sono stati trasportati da Benevento a Noicattaro (BA) su gomma a inizio novembre.

In origine la scelta era ricaduta un complesso binato "Orsetto" della FAS (Ferrovia Adriatico Sangritana), che una volta giunto a Bari (vedi [News ferroviarie del 11/09/2014](#)) in realtà non è mai stato utilizzato, e dopo mesi di sosta in deposito ha fatto ritorno in Abruzzo.



Foto Luca Andrea Furio

1. Le elettromotrici EAV attendono di manovrare dal 5° al 2° binario di Mungivacca, per iniziare la corsa prova verso Martina Franca. (Foto Luca Andrea Furio, 27 dicembre 2015)

L'evento storico più importante si è verificato il 27 novembre, nella stazione di Noicattaro, con la prima alzata di un pantografo e i primi movimenti di un convoglio alimentato dalla catenaria FSE.

Nelle settimane successive le due elettromotrici, sempre accoppiate, hanno svolto le prove tra Bari e Putignano via Conversano (sulla linea 1); sono state però trainate da una locomotiva Diesel sulla tratta Mungivacca - Noicattaro, dove la linea aerea è predisposta ma non installata, visti i prossimi lavori di interramento dei binari nei comuni di Triggiano e Capurso.

Oggi, domenica 27 dicembre, per la prima volta è stato percorso in trazione elettrica l'altro ramo via Casamassima (linea 1 bis), e da Putignano si è proseguito fino a Martina Franca sulla linea principale, facendo poi ritorno verso Bari.

Per gli impianti finora testati è previsto a breve il collaudo finale dell'USTIF (Ufficio Speciale Trasporti a Impianti Fissi), propedeutico alla messa in servizio. Tra Martina Franca e Taranto invece è ancora in corso la tesatura della catenaria.



Foto Luca Andrea Furio

2. Le ALe 125.502 e 504 pronte per la partenza. (Foto Luca Andrea Furio, 27 dicembre 2015)

I lavori di elettrificazione, suddivisi in 4 lotti funzionali, sono eseguiti da un'associazione temporanea di imprese composta da Eredi Giuseppe Mercuri, Sirti e Consorzio Armatori Ferroviari. L'importo totale è di circa 95 milioni di euro, stanziati principalmente dalla Regione Puglia con il PO FESR 2007-2013 e in misura minore dal CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica).

Per l'esercizio sulle linee elettrificate, FSE ha appaltato all'impresa polacca Newag la fornitura di 5 elettrotreni modello "Impuls II", a tre casse, dal costo netto complessivo di 20,18 milioni di euro a valere sul PO FESR 2014-2020. L'accordo quadro, firmato il 10 dicembre, permette in aggiunta di acquistare fino ad altri 10 convogli entro tre anni.



Foto Luca Andrea Furio

3. Il convoglio lascia la stazione di Mungivacca impegnando la linea per Putignano via Casamassima, che origina dal curvone a destra in foto.
(Foto Luca Andrea Furio, 27 dicembre 2015)

Luca Andrea Furio e Gabriele Lepore - 27 dicembre 2015

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003