

da **Brevi ferroviarie** del 22 agosto 2025

Linea Firenze-Pistoia-Viareggio: il 15 settembre riapre la Pistoia-Montecatini

Comunicato stampa Gruppo FS

Si avviano alla conclusione i lavori di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) per il raddoppio ferroviario tra Pistoia e Montecatini Terme, sulla linea Firenze - Pistoia - Viareggio.

L'attivazione è prevista per domenica 7 settembre. Dal 7 al 14 settembre, come prevedono le norme, saranno effettuate le corse necessarie a garantire le massime prestazioni della linea in concomitanza con l'avvio dell'anno scolastico.

Oltre 250 i tecnici di RFI e delle ditte appaltatrici che sono state impegnate nei cantieri, fissi e mobili, coadiuvati da 80 mezzi d'opera.



1

La nuova linea - lunga circa 12 km - si sviluppa in affiancamento alla linea storica, ad eccezione di un unico tratto di circa 2 km dove è stato necessario abbandonare il vecchio tracciato, per garantire maggiore velocità e minore pendenza in analogia con il resto della tratta. Lì il doppio binario corre all'interno di una nuova galleria: la galleria Serravalle, l'opera più impegnativa dell'intero progetto. Le attività di scavo della galleria sono state ultimate alla fine del 2023 con abbattimento dell'ultimo diaframma il 22 novembre. A partire da quel momento, sono state eseguite tutte le opere di attrezzaggio impiantistico - con la posa del binario e della linea di contatto elettrica - e le lavorazioni di adeguamento alle norme per la sicurezza nelle gallerie ferroviarie.

Fra i vantaggi del raddoppio anche l'eliminazione di tutti i passaggi a livello presenti sulla tratta, con la realizzazione delle connesse opere sostitutive di ricucitura stradale e ciclo/pedonale, nonché di sistemazione idraulica.



2

Comunicato Trenitalia

Più corse dal 15 settembre fra Montecatini e Firenze.

Il potenziamento del servizio del Regionale di Trenitalia, programmato insieme a Regione Toscana, è stato reso possibile dal completamento dei lavori di raddoppio dei binari fra Pistoia e Montecatini.

Oltre il 30% dei collegamenti con il capoluogo toscano prima limitati a Pistoia, prolungheranno il servizio o lo inizieranno nella stazione di Montecatini. Saranno 15 nei giorni feriali, 12 il sabato e sette la domenica. A questi si aggiungerà una nuova coppia di treni veloci fra Firenze e Viareggio. Questi ultimi non effettueranno fermate intermedie fra Pistoia e Lucca, garantendo tempi di

viaggio di poco più di un'ora fra il capoluogo toscano e Lucca.

La nuova offerta integrerà quella già consolidata sulla linea Firenze - Pistoia - Montecatini - Lucca - Viareggio, garantendo al territorio di Montecatini un potenziamento delle corse pari al 28%.

Il servizio sarà effettuato anche con i nuovi treni elettrici a doppio piano e monopiano del Regionale di Trenitalia

Gli orari delle nuove corse saranno consultabili sui canali di acquisto di Trenitalia a partire dal 23 agosto.

Comunicato stampa Gruppo FS - 22 agosto 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003