

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 29 dicembre 2015

Tra Genova e Milano si prova il "Rapido"

di Mario Bianchi

GENOVA - In previsione dell'introduzione di alcuni collegamenti veloci no-stop tra Genova e Milano, il 28 dicembre è stata effettuata una corsa prova dimostrativa tra Genova Piazza Principe e Milano Centrale con la collaborazione di Trenord che ha fornito il materiale rotabile e che dovrebbe gestire i nuovi servizi. A bordo degli ETR.425 nr. 029 e 030 di Trenord erano presenti i Governatori delle due Regioni interessate: Giovanni Toti per la Liguria e Roberto Maroni per la Lombardia, l'Assessore ai trasporti della Regione Liguria Giovanni Berrino, oltre a numerosi politici e giornalisti.



Foto Mario Bianchi

1. L'ETR.425 030 in doppia con lo 029, pronto a partire da Genova Principe per la corsa dimostrativa su Milano Centrale. (Foto Mario Bianchi, 28 dicembre 2015)

Il viaggio è servito come base di partenza per valutare la fattibilità del collegamento tra le due città con buoni risultati: Milano Rogoredo è stata raggiunta da Genova Piazza Principe in 1h e 14 minuti, dieci minuti in più per arrivare in Centrale. In pratica gli stessi tempi dei Thello che impiegano sull'intera percorrenza 1 ora e 27 minuti fermando anche a Voghera e Pavia. Con gli auspicati lavori di miglioramento infrastrutturale ed una attenta pianificazione degli orari, i tempi potrebbero scendere di altri 10 minuti, con l'obiettivo forse ambizioso di arrivare a 15 minuti in meno. Ma questa sarebbe solo la prima parte del progetto che prevede tra circa 18/20 mesi, grazie ad ulteriori modifiche negli attraversamenti dei nodi di Tortona, Voghera e Pavia, di poter collegare le due città all'incirca in un'ora.

All'arrivo è stato firmato un protocollo d'intesa tra i due Governatori al fine di impiegare le risorse necessarie per l'acquisto di nuovi treni e sostenere le spese di gestione di questi collegamenti.



Foto Mario Bianchi

2^a Trenord potrebbe gestire il nuovo collegamento veloce tra Genova Piazza Principe e Milano Centrale, da effettuarsi con gli ETR.425. *Foto Mario Bianchi, 28 dicembre 2015*

Mario Bianchi - 29 dicembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003