

## Brescia-Iseo-Edolo, dal 2 settembre riapre la linea tra Brescia e Marone

**Comunicato stampa FNM**

Si concluderanno lunedì 1 settembre i lavori di attivazione del nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACC-M) tra Brescia e Iseo. Come previsto, dunque, la circolazione ferroviaria sulla linea Brescia-Iseo-Edolo di FERROVIENORD, interrotta tra il 25 agosto e il 1 settembre, riprenderà tra Brescia e Marone dalle 5.30 di martedì 2 settembre. Tra Marone e Edolo proseguono invece i lavori di manutenzione straordinaria e potenziamento della linea iniziati a marzo e che termineranno il prossimo 7 settembre. Dal giorno successivo, lunedì 8 settembre, la circolazione ferroviaria sarà ripristinata sull'intera linea.

**BRESCIA-ISEO** - Il nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACC-M) entra in funzione sulla tratta Brescia-Iseo in sostituzione degli apparati ACEI (Apparato Centrale Elettrico a Itinerari) precedentemente in servizio. Il nuovo ACC-M concentra nel Posto centrale di Iseo tutte le funzioni e le logiche degli impianti controllati nella tratta tra Brescia e Iseo: sistemi di rilevamento treno, deviatoi, segnali, passaggi a livello e sistemi di protezione marcia treno. Si tratta di una tecnologia più avanzata e affidabile che permette una gestione migliore della circolazione e che rende possibile potenziare il servizio ferroviario sulla linea Brescia-Iseo-Edolo.

**MARONE-EDOLO** - Dal 1° marzo fino al 7 settembre la tratta Marone-Edolo della linea Brescia-Iseo-Edolo è interrotta per lavori di manutenzione straordinaria e potenziamento. Conclusi gli interventi, da lunedì 8 settembre la circolazione ferroviaria riprenderà sull'intera linea. La chiusura è stata necessaria per il rifacimento dei ponti ferroviari a Niardo sui torrenti Re e Cobello colpiti dall'alluvione del 2022: i lavori di montaggio dei nuovi ponti ferroviari sono terminati e nei prossimi giorni saranno completate le opere civili e idrauliche accessorie. Durante i sei mesi di interruzioni sono stati previsti altri interventi su tutta la rete che comprendono anche: la realizzazione di imbocchi artificiali di parte delle gallerie comprese nella tratta tra le stazioni di Marone e Pisogne e protezione dei versanti con la posa di reti paramassai; l'intervento di rinnovo e risanamento dell'armamento ferroviario tra Cedegolo ed Edolo; il rinnovo dell'armamento con sostituzione delle traversine e dei deviatoi nelle stazioni comprese nella tratta tra Pisogne e Breno; l'implementazione del sistema di segnalamento e sicurezza nella stazione di Pisogne; la riqualificazione della stazione di Edolo con adeguamento a standard dell'armamento ferroviario e realizzazione di una nuova banchina a servizio dei binari 2 e 3.

**CANALE SEGNALAZIONI** - Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l'infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina: <https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>

**Comunicato stampa FNM - 29 agosto 2025**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**