



Verso la riapertura delle linee Salerno-Codola-Nocera e Salerno-Arechi

di **Antonio Salvatore D'Amato e Raffaele Torrone**

SALERNO - È prevista per il 4 settembre la riapertura, dopo lunghi lavori iniziati il 1° febbraio 2025, delle linee Salerno-Mercato-Codola-Nocera e della Metro Salerno-Stadio Arechi. Le opere realizzate interessano principalmente la stazione di Salerno con la nuova banchina per i binari 8 e 9, dove il binario 8 sarà destinato esclusivamente al servizio metropolitano.

Questo intervento si è reso necessario perché i treni, in passato, a causa del poco spazio disponibile non potevano sostare a lungo ed erano inviati a Battipaglia per il cambio banco. Con la nuova banchina, invece, alcuni convogli potranno fermarsi direttamente a Salerno, evitando la manovra a Battipaglia grazie alla maggiore disponibilità di spazio.



Foto Antonio Salvatore D'Amato

1. La banchina al servizio dei binari 8 e 9 di Salerno. Si riconosce sullo sfondo il fascio di ricovero impiegato solitamente per i treni Intercity, Intercity Notte e Regionali, momentaneamente non accessibile. (Foto Antonio Salvatore D'Amato)

1



Foto Antonio Salvatore D'Amato

2. La nuova pensilina che copre il marciapiede tra i binari 8 e 9. (Foto Antonio Salvatore D'Amato)

2

Per consentire la realizzazione del marciapiede era stata disposta la chiusura del deposito di Salerno, con conseguente trasferimento dei treni Intercity, Intercity Notte e Regionali nello scalo merci di Battipaglia. Con la "nuova" riapertura del deposito di Salerno, i convogli torneranno a sostare regolarmente all'interno della stazione.

Interventi sono stati eseguiti anche lungo la linea Salerno-Mercato San Severino-Codola-Nocera: in particolare, nella stazione di Baronissi è stata realizzata la nuova cartellonistica.

Ulteriori lavori hanno riguardato la linea Salerno-Stadio Arechi-San Leonardo, dove è stato eliminato il segnale di protezione di Torrione, al fine di garantire maggiore efficienza nei tempi di percorrenza.



³ Nuova cartellonistica nella stazione di Baronissi. (Foto Raffaele Torrone)

Antonio Salvatore D'Amato e Raffaele Torrone - 02 settembre 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003