

## **Taranto-Roma: MIT e FS fanno la loro parte. Regione Puglia garantisca continuità**

di Massimo Maiorano

### Che cosa sta succedendo

È stata riaperta la Bari - Taranto dopo lavori estivi, RFI sta installando ERTMS e potenziando la linea per più sicurezza, velocità e regolarità.

Dal 1° ottobre si sospende il Frecciarossa Taranto - Roma. Motivo reale: servizio a mercato con domanda insufficiente e fine dei cofinanziamenti regionali (Regione Basilicata) che ne coprivano le perdite.

Ruoli (senza equivoci)

MIT: finanzia opere (cantieri RFI) e servizi pubblici (Intercity) tramite Contratto nazionale. Per legge non può finanziare le Frecce, che sono commerciali.

RFI (FS): realizza i lavori e non decide l'offerta commerciale. I cantieri migliorano la rete, non "tagliano" i collegamenti.

Trenitalia (FS): fa correre le Frecce a rischio d'impresa. Se i conti non tornano e manca il contributo regionale, sospende. Regione Puglia: unica in grado di garantire subito la continuità del Taranto - Roma con un cofinanziamento trasparente, come hanno fatto altre regioni.



Foto David Campione

### Dov'è la responsabilità politica

Si parla di mobilità sostenibile, ma quando serve sostenere un collegamento ferroviario strategico la Regione Puglia non mette un euro. Così si penalizzano pendolari, studenti, imprese e si indebolisce Taranto proprio mentre il MIT e RFI potenzianno la rete in vista anche dei Giochi del Mediterraneo 2026.

### Cosa va fatto adesso (subito, senza alibi)

Cofinanziamento regionale per 12-24 mesi, con strumenti chiari:

- Garanzia di ricavo minimo (MRG): la Regione copre solo l'eventuale differenza tra ricavi e soglia concordata, con tetto di spesa e KPI (riempimento, puntualità, customer care);

- Acquisto di posti/abbonamenti per studenti, sanità e pendolari qualificati, così da dare ricavi certi e domanda stabile;

- Piano di continuità MIT-Regione-FS: almeno una coppia in fasce utili; dove serve FrecciaLink/IC + bus, coincidenze garantite e biglietto integrato AV/IC + Regionali;

- Calendario pubblico dei lavori e preavvisi chiari con le alternative già caricate sui canali vendita.

Opzione strutturale: se la Regione non finanzia, la relazione può essere ricondotta a servizio pubblico come Intercity nel Contratto nazionale (strumento del MIT, diverso dalla Freccia).

Il MIT investe e FS/RFI modernizzano la rete. La sospensione della Freccia è un effetto del mercato e della mancata copertura regionale.

La Regione Puglia smetta lo scaricabarile e garantisca il servizio: risorse ora, soluzioni concrete, Taranto non si isola.

**Massimo Maiorano - 03 settembre 2025**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

