



Domenica 7 settembre riapre la Torino - Germagnano dopo i lavori estivi

Comunicato stampa Gruppo FS

Da domenica 7 settembre riprende, come da programma, la circolazione ferroviaria sulla tratta Torino - Ciriè - Germagnano dopo i lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e di SCR, società di committenza della Regione Piemonte.

Gli interventi puntano a un progressivo ammodernamento e potenziamento tecnologico e prestazionale dell'infrastruttura al fine di migliorare sempre di più la regolarità del servizio ferroviario.

Le principali attività svolte durante il periodo estivo da RFI:

sostituzione della travata metallica di Caselle per eliminare i rallentamenti tecnici lungo la tratta;
rifacimento degli impalcati in corrispondenza dei ponticelli nei Comuni di Mathi e Nole;
avvio dei lavori di adeguamento del fabbricato esistente che ospiterà la nuova sottostazione elettrica a Ciriè;
interventi di manutenzione straordinaria e adeguamento a standard dell'armamento ferroviario;
sostituzione della pensilina in stazione di Mathi;
interventi diffusi di manutenzione straordinaria e adeguamento a standard degli impianti di trazione elettrica;
riconfigurazione del Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT) con sostituzione gruppi ottici a LED ai segnali presenti lungo linea, modifiche velocità in stazione di Venaria;
attività di rinnovo enti, come la sostituzione massiva delle casse di manovra dei passaggi a livello, l'installazione di nuove batterie delle località di servizio e l'upgrading di tutte le luci di segnali con tipologia a LED.



Foto Gruppo FS

1

1. Foto Gruppo FS

In contemporanea, si prosegue con gli interventi finalizzati alla riapertura all'esercizio commerciale della tratta Germagnano - Ceres, dove è in corso il rinnovo dei binari lungo 10 km di linea, oltre ad attività di adeguamento agli standard nazionali di circolazione degli impianti di trazione elettrica, di segnalamento e sicurezza ferroviaria.

I lavori rientrano nel più ampio investimento PNRR dedicato al potenziamento e all'ammodernamento delle linee regionali Torino - Ceres e Canavesana, alle quali sono destinati 120,5 milioni di euro, di cui circa la metà investiti sulla linea Torino Rebaudengo - Ceres.

Nell'ottica di migliorare l'accessibilità delle stazioni attraverso l'abbattimento delle barriere architettoniche, RFI ha completato il rinnovo degli impianti nelle stazioni di Caselle Aeroporto e Caselle Torinese con la completa sostituzione di moderne scale mobili. L'investimento complessivo ammonta a circa due milioni di euro.

Di poco superiore (2,5 milioni di euro) l'importo dei lavori eseguiti a Venaria Reale-Reggia per il rinnovo e l'innalzamento dei marciapiedi di binari, secondo i più moderni standard europei, con l'obiettivo anche qui di potenziare l'accessibilità.



2

2. Foto Gruppo FS

La società di committenza regionale SCR ha provveduto - come da cronoprogramma - ad attrezzare buona parte della linea alla cosiddetta banalizzazione, ovvero dotare la rete della possibilità di circolazione dei treni a doppio senso di marcia.

Ulteriori interventi, funzionali alla banalizzazione, si terranno invece in alcuni weekend autunnali, dalla tarda mattinata del sabato e l'intera giornata di domenica, in modo da limitare i disagi all'utenza senza però compromettere il cronoprogramma dei lavori.

La programmazione dei fine settimana di interruzione tiene conto della necessità di salvaguardare il weekend della festa di Ognissanti così come il periodo di dicembre, secondo il seguente calendario:

27-28 settembre

11-12 ottobre

25-26 ottobre

8-9 novembre

22-23 novembre

Da domenica 7 settembre, dunque, circolazione regolare delle linee SFM4, SFM6 e SFM7 del Servizio Ferroviario Metropolitano tra Torino, Aeroporto di Caselle, Ciriè e Germagnano effettuato con treni elettrici a doppio piano.



3

3. Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 04 settembre 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003