

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 05 settembre 2025

Tramvia Castellammare di Stabia - Gragnano, via alla gara per i lavori

Comunicato stampa EAV

Al via la gara europea per la realizzazione della tramvia, che collegherà la vecchia stazione FS di Gragnano con la fermata del Liceo Scientifico di Castellammare di Stabia e, successivamente, se l'iter prosegue come previsto, con la stazione centrale di Castellammare e Torre Annunziata.

Dopo il via libera della Conferenza di Servizi, che si è conclusa positivamente il 28 marzo 2025, il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) è stato approvato consentendo di far partire la gara per il progetto esecutivo e la realizzazione.

Il bando di gara è stato spedito per la pubblicazione sulla GUUE: i potenziali concorrenti avranno tempo per la presentazione delle offerte sino al 24 ottobre 2025.



La gara vale 49 milioni di euro e prevede la realizzazione di due interventi funzionali:

I intervento funzionale

Riconversione in tram del tratto della ferrovia che va dalla stazione FS di Gragnano alla fermata Menti (inclusa), ubicata in prossimità dell'omonimo stadio comunale Romeo Menti di Castellammare di Stabia;

Realizzazione del deposito veicoli in località Gragnano in corrispondenza della omonima fermata;

Interventi di miglioramento strutturale e restauro dei ponti esistenti.

Le opere ricadenti in tale intervento costituiscono la «PRESTAZIONE PRINCIPALE» dell'Appalto per un importo da Quadro Economico di € 33 milioni già disponibili assegnati dalla Delibera CIPESS 29/2022 a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 per il finanziamento del CIS «Vesuvio-Pompei-Napoli».

II intervento funzionale

Riconversione in tram del tratto della ferrovia che va dalla fermata Menti alla fermata Liceo (inclusa), ubicata in prossimità del Liceo Scientifico di Castellammare di Stabia;

Realizzazione di nuove fermate intermedie tra Gragnano e Menti: "Pallone Geodetico", "Città della Pasta", "Madonna delle Grazie", "Parco Imperiale" e "Interscambio";

Connessione tra la fermata Interscambio e la nuova stazione ferroviaria EAV della linea Napoli - Sorrento denominata "Stabia Scavi";

Realizzazione della pista ciclopeditonale larga 2,5 m, interamente illuminata, in affiancamento al tracciato tramviario lungo l'intero sviluppo della tratta, tra Gragnano e Liceo;

Opere complementari a supporto dell'intervento.

Le opere ricadenti in tale intervento costituiscono le «PRESTAZIONI OPZIONALI» dell'Appalto per un importo da Quadro Economico di € 16 milioni (attualmente in attesa di risorse finanziarie).



A completamento dell'opera sono inoltre previsti:

3,5 milioni di euro per il completamento del Lotto 1 fino alla stazione centrale di Castellammare di Stabia in Piazza Matteotti, attualmente esclusa in attesa del Nulla Osta da parte di RFI;

10,5 milioni di euro per l'acquisto del materiale rotabile;

61,5 milioni di euro per la realizzazione del Lotto 2, che consentirà di estendere la linea fino a Torre Annunziata.

Le risorse finanziarie necessarie per questi interventi sono attualmente in fase di reperimento.

"È un risultato importante, frutto della sinergia e della collaborazione tra l'Unità Grande Pompei, il Ministero della Cultura, la Regione Campania, i Comuni di Gragnano, Castellammare di Stabia, Santa Maria la Carità, Torre Annunziata ed EAV, che riveste il ruolo di soggetto attuatore e stazione appaltante. La gara riguarda la realizzazione di un sistema di mobilità innovativo, alternativo alla ferrovia tradizionale, che prenderà forma grazie al lavoro del team tecnico di EAV, coordinato dal RUP Ing. Mario D'Avino. L'obiettivo è arrivare all'aggiudicazione entro la fine del 2025 e completare l'opera entro il 2027" ha commentato il Presidente di EAV, Umberto De Gregorio.

Comunicato stampa EAV - 05 settembre 2025

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003