



## Linea Orte - Falconara, da domani circolazione regolare dopo i lavori estivi

### Comunicato stampa Gruppo FS

Da domani 6 settembre riprende, come da programma, la circolazione ferroviaria sulla linea Orte - Falconara dopo i lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiano).

L'ammodernamento e il potenziamento tecnologico e prestazionale della linea Orte - Falconara, che rappresenta una delle opere più rilevanti per le regioni Marche e Umbria, consentiranno a regime un aumento della capacità della rete, un miglioramento della regolarità del servizio ferroviario, con benefici in termini di puntualità, e una riduzione dei tempi di percorrenza fino a 20 minuti. Alcuni tratti saranno abilitati a velocità fino a 200 km/h.



Effettuate attività propedeutiche ai potenziamenti di seguito riportati:

Tratta Genga - Serra San Quirico: durante l'interruzione della linea, oltre ai lavori per il raddoppio del tracciato, sono state effettuate attività propedeutiche necessarie all'attivazione di due binari provvisori in prossimità delle stazioni di Serra San Quirico e Genga che consentiranno di spostare temporaneamente il traffico ferroviario e permettere la prosecuzione dello scavo delle gallerie di Murano e Genga. Inoltre, è stato completato anche il collaudo statico di un cavalcavia provvisorio sul binario esistente, necessario a garantire il collegamento stradale durante i lavori di cantiere.

Raddoppio della tratta PM 228 - Albacina: lavorazioni propedeutiche alla realizzazione di rilevati, trincee e opere di attraversamento idraulico sotto la linea ferroviaria.

Progetto ERTMS (European Rail Traffic Management System): il più evoluto sistema per la supervisione e il controllo della marcia dei treni, una tecnologia che permette di sfruttare appieno il potenziale della rete e di gestire in modo più efficiente eventuali anomalie con interventi lungo tutta la direttrice. Un upgrading degli attuali sistemi di gestione e supervisione della circolazione agli standard usati sulle linee ad Alta Velocità. Con un investimento di 190 milioni di euro, la tecnologia sarà attiva nei prossimi anni nelle tratte: Orte - Terni - Foligno, Castelpiano - Jesi e Jesi Interporto - Falconara. Impegnate circa 200 persone, tra dipendenti RFI e delle ditte appaltatrici.

Tratta Terni - Giuncano: interventi di manutenzione straordinaria su alcuni tratti della linea e nelle gallerie. Riattivati, inoltre, a Roma Termini i binari 1, 1 Est e 2 Est.

Questi lavori hanno visto impegnati dipendenti RFI e ditte appaltatrici, a lavoro su opere civili, armamento e impianti di sicurezza e segnalamento.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 05 settembre 2025**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.