



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 12 settembre 2025

Le FFS accolgono con favore le misure dell'UFT per un traffico merci più sicuro

Comunicato stampa SBB CFF FFS

A seguito dell'incidente avvenuto nel 2023 nella galleria di base del San Gottardo, l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) ha disposto in data odierna prescrizioni volte a migliorare la sicurezza nel traffico merci. Le FFS accolgono con favore queste disposizioni, poiché possono ridurre in modo duraturo il rischio di incidenti e permettono all'azienda di continuare a trasportare tutti i carri merci.

L'incidente del 10 agosto 2023 nella galleria di base del San Gottardo è stato un evento di grande impatto per la Svizzera e le FFS. La circolazione ferroviaria ha subito limitazioni prolungate, senza dimenticare i danni pari a 150 milioni di franchi. Dal rapporto finale del Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza (SIS) è emerso che una crepa non individuata ha causato la rottura del disco di una ruota. Eventi di questo tipo possono ripetersi e in Europa diversi incidenti mancati hanno messo in luce i fattori di rischio per crepe e potenziali rotture: ruote di diametro eccessivamente ridotto, surriscaldamento delle ruote causato da soles dei freni in materiale composito, intervalli troppo lunghi tra un controllo e l'altro.

In linea di principio, il traffico merci su binari figura tra i sistemi di trasporto più sicuri. L'incidente ha tuttavia evidenziato un problema sistematico: la soluzione a questo tipo di problemi impone disposizioni adeguate da parte delle autorità competenti in Svizzera e in Europa. Negli ultimi mesi, le FFS hanno condotto un dialogo con il settore del trasporto merci e con l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) insieme ai partner coinvolti.



Le disposizioni dell'UFT riducono il rischio di nuovi incidenti

Le FFS accolgono con favore le disposizioni dell'UFT, poiché riducono il rischio di futuri incidenti (v. comunicato stampa dell'UFT). Le prescrizioni valgono sia per le imprese di trasporto ferroviario (ITF), sia per le aziende incaricate della manutenzione dei carri merci.

La sicurezza rappresenta una priorità assoluta per le FFS, che a inizio giugno 2025 hanno pertanto annunciato lo stop al trasporto di carri merci con soles dei freni LL

(Comunicato stampa: «Rapporto finale del SIS: le FFS chiedono misure» | FFS News).

Le FFS applicano le disposizioni emanate dall'UFT, che consentono all'azienda di proseguire il trasporto di tutti i carri merci, indipendentemente dalle soles dei freni installate. Sebbene le misure aumentino in modo duraturo la sicurezza nel traffico merci, le FFS puntano altresì a intensificare i controlli.

Le nuove disposizioni dell'UFT si applicano a tutte le ITF e ai rispettivi carri merci in circolazione sulla rete ferroviaria svizzera. Oltre i confini nazionali le prescrizioni hanno scarso effetto, motivo per cui le FFS incoraggiano le autorità europee ad allinearsi alle misure svizzere.

Le FFS ravvisano inoltre la necessità di adeguare nel medio-lungo termine la legislazione in materia di responsabilità civile nel traffico merci su rotaia, in particolare in caso di danni quali la rottura delle ruote. È possibile aumentare ulteriormente la sicurezza del sistema ferroviario mediante un'adeguata partecipazione alla responsabilità da parte dei detentori dei carri, che avrebbero interesse a investire più dello stretto necessario nella sorveglianza, nella manutenzione e nell'ammmodernamento dei carri stessi.



Comunicato stampa SBB CFF FFS - 12 settembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003