



## **ETR.410, i nuovi ETR.1000 di seconda serie pronti all'ingresso in servizio**

**di David Campione**

ROMA - Dopo aver ottenuto nella prima quindicina di agosto le autorizzazioni da ANSFISA per l'entrata in servizio, è prossima la messa in esercizio degli ETR.1000 di nuova generazione. Classificati ETR.410 secondo la marcatura NEV riportata sulle casse (vedi *News ferroviarie* del 14/08/2025), i nuovi ETR.1000 appartenenti alla seconda serie vengono chiamati "ETR1000 R1" nella documentazione interna di Trenitalia, per essere distinti dagli altri convogli delle precedenti forniture.

Al momento abilitati a viaggiare solo in unità singola e solo in servizio interno, gli ETR.410 - come i predecessori ETR.400 - sono ammessi a viaggiare alla velocità massima di 300 km/h su rete alimentata a 25 kV ca 50 Hz, 250 km/h su rete alimentata a 3 kV cc e 160 km/h su rete alimentata a 1,5 KVcc.



Foto Andrea Fava

1

**1. L'ETR.400-61 a Milano Centrale impegnato in preesercizio. Con la nuova classificazione diventerà ETR.410.103. (Foto Andrea Fava, 11 maggio 2025)**

Internamente i nuovi convogli si distinguono per alcune differenze negli arredi; risaltano su tutti i nuovi rivestimenti delle poltrone nei quattro livelli di servizio.

Gli ETR.410 dispongono di 459 posti a sedere più 2 PMR, contro i 455 degli altri ETR.400. L'Executive conta infatti 14 posti a sedere contro i 10 dei treni precedenti.

Diminuisce il numero massimo di viaggiatori ammessi in piedi, che sono 55 anziché 73 per convoglio.

La fornitura complessiva prevista è di 36 convogli suddivisi in due differenti commesse: treni 59-64 e 65-94.

Ricordiamo che la classificazione degli ETR.1000 di seconda serie dovrebbe essere la seguente:

ETR.400.59 diventa ETR.410.101

ETR.400.60 diventa ETR.410.102

ETR.400.61 diventa ETR.410.103

ETR.400.62 diventa ETR.410.104

ETR.400.63 diventa ETR.410.105



2. Il livello Business dei nuovi ETR.1000, con il consueto modulo 2+1 delle poltrone, di nuovo tipo.  
 3. Il livello Premium con il modulo 2+2. Risalta il nuovo disegno ed i nuovi colori delle poltrone.



4

4. I due posti a sedere per PMR e l'angolo bar sui nuovi ETR.410.

David Campione - 12 settembre 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
 (C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003