

da **News ferroviarie** del 12 settembre 2025

ETR.410, i nuovi ETR.1000 di seconda serie pronti all'ingresso in servizio

di David Campione

ROMA - Dopo aver ottenuto nella prima quindicina di agosto le autorizzazioni da ANSFISA per l'entrata in servizio, è prossima la messa in esercizio degli ETR.1000 di nuova generazione. Classificati ETR.410 secondo la marcatura NEV riportata sulle casse (vedi [News ferroviarie del 14/08/2025](#)), i nuovi ETR.1000 appartenenti alla seconda serie vengono chiamati "ETR1000 R1" nella documentazione interna di Trenitalia, per essere distinti dagli altri convogli delle precedenti forniture.

Al momento abilitati a viaggiare solo in unità singola e solo in servizio interno, gli ETR.410 - come i predecessori ETR.400 - sono ammessi a viaggiare alla velocità massima di 300 km/h su rete alimentata a 25 kV ca 50 Hz, 250 km/h su rete alimentata a 3 kV cc e 160 km/h su rete alimentata a 1,5 KVcc.



Foto Andrea Fava

1

1. L'ETR.400-61 a Milano Centrale impegnato in preesercizio. Con la nuova classificazione diventerà ETR.410.103. (Foto Andrea Fava, 11 maggio 2025)

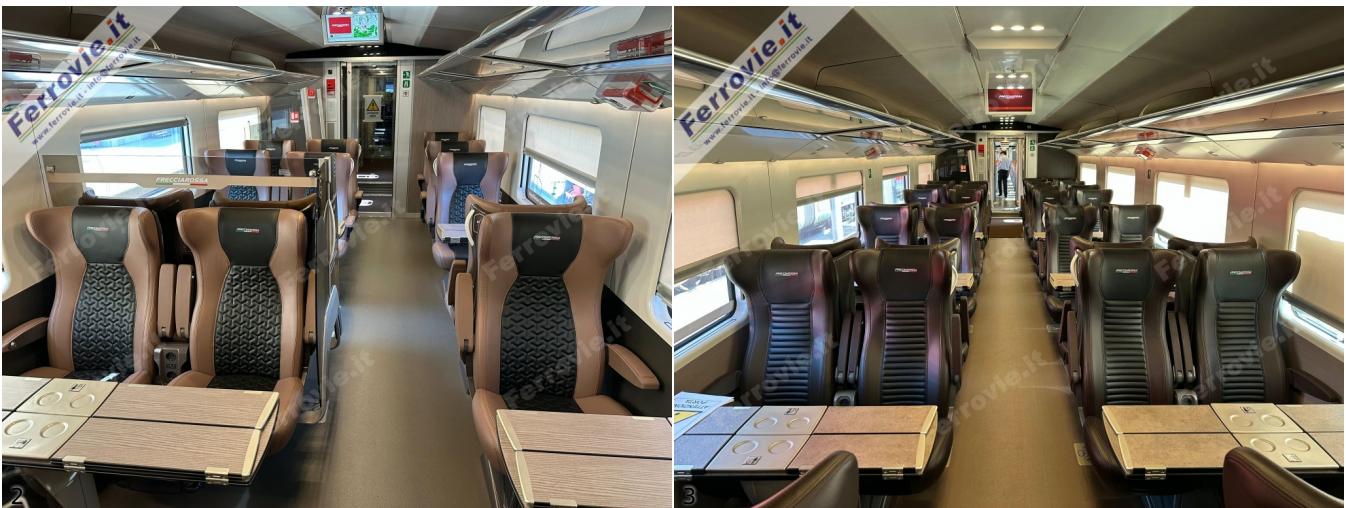
Internamente i nuovi convogli si distinguono per alcune differenze negli arredi; risaltano su tutti i nuovi rivestimenti delle poltrone nei quattro livelli di servizio.

Gli ETR.410 dispongono di 459 posti a sedere più 2 PMR, contro i 455 degli altri ETR.400. L'Executive conta infatti 14 posti a sedere contro i 10 dei treni precedenti.

Diminuisce il numero massimo di viaggiatori ammessi in piedi, che sono 55 anziché 73 per convoglio.

La fornitura complessiva prevista è di 36 convogli suddivisi in due differenti commesse: treni 59-64 e 65-94. Ricordiamo che la classificazione degli ETR.1000 di seconda serie dovrebbe essere la seguente:

ETR.400.59 diventa ETR.410.101
ETR.400.60 diventa ETR.410.102
ETR.400.61 diventa ETR.410.103
ETR.400.62 diventa ETR.410.104
ETR.400.63 diventa ETR.410.105



2. Il livello Business dei nuovi ETR.1000, con il consueto modulo 2+1 delle poltrone, di nuovo tipo.
 3. Il livello Premium con il modulo 2+2. Risalta il nuovo disegno ed i nuovi colori delle poltrone.



4. I due posti a sedere per PMR e l'angolo bar sui nuovi ETR.410.

David Campione - 12 settembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003