



## Alstom celebra i 70 anni dello stabilimento di Sesto San Giovanni

### di Redazione

SESTO SAN GIOVANNI (Milano) - Lo storico sito industriale di Alstom a Sesto San Giovanni ha raggiunto il traguardo dei 70 anni di attività. Nato nel 1955 come Elettromeccanica Parizzi, l'impianto è oggi un centro di eccellenza del gruppo francese per la produzione, revisione e manutenzione di sottosistemi ferroviari destinati a treni ad alta velocità, regionali, tram e metropolitane.

In occasione dell'anniversario, l'azienda ha annunciato l'apertura di 100 nuove posizioni entro marzo 2026, rivolte a profili tecnico-specializzati e laureati in ingegneria, con l'obiettivo di rafforzare le competenze nei settori della manutenzione e dell'innovazione ferroviaria. Parallelamente, è stato confermato un piano di investimenti da 25 milioni di euro in quattro anni per consolidare le attività del business Services in Italia, con particolare attenzione alla digitalizzazione dei processi e all'ampliamento della capacità produttiva.

Alla cerimonia hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni locali e regionali, tra cui il sindaco di Sesto San Giovanni Roberto Di Stefano, l'assessore alle Infrastrutture della Lombardia Claudia Terzi e l'assessore ai Trasporti Franco Lucente, oltre ai vertici aziendali e alle associazioni di categoria.

*Foto Alstom*

1

**1. Foto Alstom**

Lo stabilimento conta oltre 300 addetti e realizza ogni anno più di 1.500 sottosistemi - tra cui convertitori di trazione e banchi di manovra - e oltre 12.000 riparazioni e parti di ricambio. Tra le dotazioni tecnologiche spiccano un laboratorio di stampa 3D polimerica per la produzione di componenti ferroviari e una Control Room dedicata al monitoraggio delle flotte in esercizio commerciale.

Il sito lombardo ha ricevuto nel 2025 il riconoscimento Assolombarda Awards - categoria Digitalizzazione per l'adozione di soluzioni innovative in ambito industriale.

Durante l'evento è stata inaugurata anche la mostra "70 anni di trazione verso il futuro. Dall'innovazione meccanica alla mobilità intelligente", primo passo verso la realizzazione, entro il 2026, di un museo permanente dedicato alla storia ferroviaria e alla formazione delle nuove generazioni.



2

2. Foto Alstom

Il business Services di Alstom in Italia impiega oggi oltre 1.180 professionisti distribuiti tra i siti di Sesto San Giovanni, Nola, Savigliano, Vado Ligure, Roma, Bologna, Firenze e più di 40 depositi dislocati sul territorio nazionale, con attività che spaziano dalla manutenzione alla modernizzazione e gestione del ciclo di vita dei rotabili.

In Lombardia, Alstom è impegnata anche nella produzione dei convogli Coradia Stream H a idrogeno destinati alla linea non elettrificata Brescia-Iseo-Edolo e nello sviluppo della nuova tranvia T2 di Brescia, oltre alla fornitura dei convogli regionali Donizetti, già in servizio sulla rete Trenord.

Con il traguardo dei 70 anni, lo stabilimento di Sesto si conferma non solo come polo industriale strategico, ma anche come presidio di competenze e innovazione al servizio della mobilità ferroviaria italiana ed europea.



3

3. Foto Alstom

Redazione - 17 settembre 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**