



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 18 settembre 2025

Austria, apre la Koralmbahn: con ÖBB nuovi orari e collegamenti più rapidi

di Redazione

VIENNA (Austria) - Con l'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario europeo il prossimo 14 dicembre 2025, l'Austria si prepara a vivere un momento storico: l'apertura della Koralmbahn, la prima nuova linea ferroviaria di grande rilevanza inaugurata nel Paese da decenni. Un collegamento che cambierà radicalmente la mobilità nell'area alpina, avvicinando come mai prima d'ora Carinzia e Stiria e aprendo nuove prospettive anche per i collegamenti internazionali.

Grazie ai nuovi servizi Railjet Express (RjX), sarà possibile viaggiare da Graz a Klagenfurt in soli 41 minuti, mentre i collegamenti a lunga percorrenza cresceranno del 30% su scala nazionale.

"Con il cambio d'orario di dicembre inizia una nuova era per il trasporto ferroviario in Austria. La Koralmbahn ridurrà le distanze e renderà il treno la scelta più rapida e sostenibile verso sud", ha dichiarato Peter Hanke, ministro federale per Innovazione, Mobilità e Infrastrutture.

Anche l'amministratore delegato delle ÖBB, Andreas Matthä, sottolinea l'importanza della svolta: "Da Vienna a Klagenfurt i collegamenti quotidiani passeranno da 10 a 26, mentre tra Vienna e Graz offriremo un treno ogni mezz'ora. Si tratta del più ampio e competitivo orario mai avuto: nessuno viaggia verso il sud dell'Austria così spesso come ÖBB".



Più treni, più velocità, più Europa

L'orario 2026 porterà un'espansione senza precedenti dei servizi:

Vienna - Graz: 33 collegamenti al giorno (erano 18).

Graz - Klagenfurt: 29 collegamenti al giorno (contro gli attuali 8 in autobus).

Vienna - Klagenfurt: 26 collegamenti al giorno (invece di 10).

A queste novità si aggiungono collegamenti diretti più rapidi con l'Italia, grazie ai Railjet Express per Trieste e Venezia, e l'estensione del servizio AIRail fino alla Carinzia, con sette treni giornalieri da e per l'aeroporto di Vienna.

I tempi di percorrenza subiranno riduzioni significative:

Vienna - Klagenfurt: 3h10 (45 minuti in meno).

Vienna - Venezia: 7h10 (30 minuti in meno).

Vienna - Trieste: 6h38 (quasi 3 ore in meno).

Un nuovo capitolo per i servizi intra-alpini

Dal 14 dicembre entrerà in funzione anche la nuova rete Interregio (IR), con collegamenti orari o bi-orari tra Graz e Linz, Graz e Innsbruck, e Graz e Maribor, operati da 27 nuovi convogli IR a pianale ribassato, dotati di 1ª classe e area ristoro con servizio a carrello.

Previsti inoltre collegamenti orari tra Villach e Salisburgo, oltre a relazioni dirette che uniranno in modo più efficiente Graz, Villach, Salisburgo e persino Monaco di Baviera.

Più Europa con i nuovi collegamenti internazionali

L'espansione interesserà anche i servizi transfrontalieri:

Vienna - Praga: un nuovo treno mattutino in partenza alle 5:10 e un collegamento serale con arrivo a Vienna alle 23:49.

Vienna - Cracovia: quattro collegamenti al giorno, con l'aggiunta di una nuova relazione diurna.

Vienna - Poznan: per la prima volta ÖBB introdurrà un collegamento diretto con la città polacca.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003