



da **News ferroviarie** del 22 settembre 2025

Cancello-Frasso Telesino: in corso i lavori per l'allaccio del nuovo tracciato

di Redazione

CASERTA - Dal 15 settembre 2025 sono state avviate le complesse operazioni per l'attivazione del binario pari della nuova tratta Cancello-Frasso Telesino, facente parte del tracciato Caserta-Foggia, in sostituzione del vecchio tracciato. Per consentire l'attivazione della nuova infrastruttura si è resa necessaria l'interruzione, per 13 giorni continuativi, delle linee:

Roma-Napoli via Cassino, nel tratto Cancello-Caserta;
Caserta-Foggia, nel tratto Caserta-Benevento.



1

1. Foto Impresa Pizzarotti

Durante la sospensione saranno eseguite attività di grande rilievo tecnico:

realizzazione di due allacci (binario pari e dispari) tra nuova linea e linea attiva a Caserta;

realizzazione di due allacci (binario pari e dispari) tra nuova linea e linea attiva a Cancello;

realizzazione di un allaccio (binario pari) tra nuova linea e linea attiva a Frasso Telesino;

dismissione completa della linea storica, comprendente binari, linea di contatto e 13 passaggi a livello nei comuni di Caserta, Maddaloni, Valle di Maddaloni e Dugenta.

L'attivazione del nuovo tracciato è prevista sabato 27 settembre, dopo che la linea verrà preventivamente percorsa da un convoglio diagnostico di RFI.

Con il passaggio dell'ultimo treno sulla linea storica - l'Italo 9928 Bari-Torino Porta Nuova - il 15 settembre è calato per sempre il silenzio sullo storico tratto a semplice binario. Un'opera importante per i tempi in cui fu realizzata: poco più di 19 chilometri di binario inaugurati il 15 marzo 1868, che da Caserta risaliva verso Maddaloni Superiore, per transitare sotto l'imponente Acquedotto Carolina e dopo Valle di Maddaloni sfociare nella stazione di Frasso Dugenta.



2

2. Foto Impresa Pizzarotti

Foto Impresa Pizzarotti



3

3. Foto Impresa Pizzarotti



4

4. Foto Impresa Pizzarotti

Redazione - 22 settembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003