



Situazione avanzamento lavori sulla tratta ferroviaria Cancello-Benevento

Comunicato stampa EAV

Entrano in fase avanzata i lavori di ammodernamento e potenziamento della tratta ferroviaria Cancello-Benevento. L'intervento copre l'intera linea per una estensione di 47,900 km e viene realizzato dal raggruppamento temporaneo tra "EUROFERROVIARIA Railway Construction" (gruppo SALCEF) e "ARMAFER Armamenti Ferroviari".

L'importo complessivo del contratto, finanziato attraverso il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), ammonta ad un valore di oltre 90 milioni di euro.

L'ultimazione dei lavori di rinnovo dell'armamento è prevista per febbraio 2026.

Nelle prossime settimane, e nell'ambito dello stesso contratto di appalto, verrà dato inizio ad un'altra fase legata ai lavori per le opere di difesa del tracciato dal rischio idrogeologico: un ulteriore impegno per tutelare l'infrastruttura e i passeggeri.



Foto EAV

L'intervento, che coinvolge quindi diversi ambiti legati all'infrastruttura ferroviaria, è parte di un progetto più ampio per il miglioramento delle reti regionali sostenuto da fondi PNRR.

La collaborazione tra RFI ed EAV nell'ambito del progetto rappresenta un elemento chiave per il successo dell'operazione, e dimostra l'importanza di un approccio integrato tra enti locali e nazionali. I benefici attesi includono non solo una rete ferroviaria più sicura e moderna, ma anche un miglioramento dell'accessibilità e della qualità del servizio per i pendolari e utenti tutti del trasporto pubblico.

Il potenziamento della tratta Cancellone-Benevento incarna un passo significativo per la modernizzazione delle infrastrutture ferroviarie della Campania. Con l'obiettivo di offrire un servizio più rapido ed efficiente, EAV approfondisce l'impegno per il rilancio e l'efficientamento del trasporto pubblico locale con importanti ricadute in termini di sostenibilità, mobilità e sicurezza per la comunità locale.

Comunicato stampa EAV - 26 settembre 2025

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003