



Svelato a Expo Ferroviaria 'Treen', il primo treno a batteria d'Italia per FAL

Comunicato stampa FAL

"Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura - Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO₂ nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione".

Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando a EXPO Ferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'azienda di trasporti di proprietà del MIT che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.



Foto David Campione

1

1. Foto David Campione, 30 settembre 2025

"Lo abbiamo pensato 2 anni fa e ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti. - ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane - Nel 2023, sempre qui a EXPO Ferroviaria, il Ministro Salvini presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura - Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra FAL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera e al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green".

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON-PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.



Foto David Campione

2

2. Foto David Campione, 30 settembre 2025

"Ringraziamo il Ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra azienda. - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il CdA, il management e le maestranze di FAL, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura - Matera. FAL già da anni è un'azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT,

della Regione e degli enti locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi e innovativi".

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli Diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO₂ all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.



3

3. Foto David Campione, 30 settembre 2025

"La presentazione del primo treno a batteria TREEN, che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane. - ha detto il Vicepresidente e Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe - Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".

"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata. - ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler - Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".



4

4. Foto David Campione, 30 settembre 2025

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi e una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



5

5. Foto FAL, 30 settembre 2025

Comunicato stampa FAL - 30 settembre 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](https://www.ferrovie.it/newsletter) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003