



Volksbank finanzia 6 locomotive Vectron MS per RTC e InRail

di Redazione

BOLZANO - Volksbank finanzia l'acquisto di sei locomotive elettriche Vectron MS, destinate alle imprese ferroviarie RTC e InRail. L'investimento mira a rafforzare i servizi di trasporto merci transfrontalieri lungo l'asse del Brennero, uno dei principali corridoi ferroviari attraverso le Alpi.

Le nuove Vectron MS, prodotte da Siemens Mobility, sono locomotive multisistema omologate per la circolazione in dodici Paesi europei, tra cui Italia, Austria e Germania. Offrono una potenza massima di 6,4 MW e possono raggiungere una velocità di 160 km/h, garantendo elevate prestazioni operative e standard di sicurezza avanzati.

L'iniziativa rientra nella strategia di Volksbank a sostegno di soluzioni di trasporto a basse emissioni, con l'obiettivo di favorire il trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia e contribuire alla riduzione della CO₂.



Foto RTC

"Siamo lieti di poter siglare oggi questo finanziamento, che rappresenta un investimento di grande valore per il territorio e per il trasporto ferroviario transfrontaliero," ha dichiarato Alberto Naef, Direttore Generale di Volksbank. "Le sei nuove locomotive elettriche contribuiranno concretamente a rendere la mobilità più sostenibile, confermando il nostro ruolo di partner strategico per uno sviluppo innovativo e rispettoso dell'ambiente."

Per Martin Ausserdorfer, Amministratore Delegato di RTC/InRail, l'operazione rappresenta "un investimento strategico di lungo periodo" che consente di aumentare la capacità operativa delle due imprese, migliorare l'affidabilità dei servizi e rispondere con maggiore flessibilità alle esigenze dei clienti nel mercato ferroviario europeo.

"Il nostro è un settore ad alta intensità di capitale," ha aggiunto Astrid Kofler, Presidente di RTC. "Poter contare sul supporto di un partner finanziario solido e lungimirante come Volksbank è fondamentale. Questo finanziamento ci consente di guardare al futuro con maggiore ambizione e di sostenere la crescita del trasporto ferroviario merci."

Redazione - 01 ottobre 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003