



da *Brevi ferroviarie* del 01 ottobre 2025

Accolta la richiesta di Fercargo: ridotte penali su tratte a capacità limitata

Comunicato stampa Fercargo

Un anno fa Fercargo avviò per prima la richiesta all'ART - Autorità di Regolazione dei Trasporti e a RFI - Rete Ferroviaria Italiana per ridurre al più presto le penali per mancata utilizzazione di tracce su tratte a capacità limitata o sature, così da incentivare le cancellazioni delle tracce non necessarie in modo tempestivo, consentendo un utilizzo della rete più efficiente. Nel contempo il provvedimento era necessario per non penalizzare gli operatori che subivano cancellazioni per cause di mercato, imprevisti dovuti a lavori sulla rete e perturbazioni di reti estere.

Nella bozza di PIR pubblicata ieri (30 settembre) da RFI le nostre richieste sono state accolte riducendo le cancellazioni tempestive dal 50% al 30% e il regolamento entrerà in vigore dal prossimo cambio orario di dicembre 2025.

Un risultato importante e adesso auspichiamo che venga rivisto il lieve incremento di penali per cancellazioni tardive proposto da RFI che sarebbe giustificato, in teoria, per un utilizzo efficiente della rete ma non considera una realtà operativa difficile per le molte cause esogene che portano a cancellazioni non dipendenti dagli operatori.



Foto Dario Oliva

Comunicato stampa Fercargo - 01 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003