

da **News ferroviarie** del 02 ottobre 2025

## Akiem acquista 10 nuove locomotive Vectron Dual Mode per servizi internazionali

di Redazione

Akiem, leader europeo nel noleggio di locomotive e convogli passeggeri, ha esercitato un'opzione per l'acquisto di 10 ulteriori locomotive Vectron Dual Mode (VDM) da Siemens Mobility. L'ordine rientra nel quadro dell'accordo quadro firmato nel giugno 2025 per un totale di 50 unità, confermando la strategia dell'azienda di ampliare l'offerta di soluzioni di trazione innovative e sostenibili per gli operatori ferroviari europei.

Le nuove locomotive Vectron Dual Mode combinano la flessibilità della doppia alimentazione con l'affidabilità e le prestazioni richieste dal mercato. Grazie alla transizione senza soluzione di continuità tra trazione elettrica e autonoma, queste macchine consentono di sostituire progressivamente le locomotive Diesel, riducendo i costi operativi, le emissioni e migliorando la disponibilità del parco.

L'ordine comprende versioni omologate per Germania e Austria, con la possibilità di collegare questi mercati all'Europa centrale, in particolare a Repubblica Ceca, Slovacchia, Ungheria, Romania e Bulgaria.



Foto David Campione

"La nostra offerta Dual Mode ha riscosso un grande successo tra i clienti fin dallo scorso giugno. Questo conferma la validità della nostra strategia e della partnership con Siemens. Con questo nuovo ordine intendiamo ampliare la nostra offerta e costruire servizi su misura per le esigenze dei nostri clienti" ha dichiarato Fabien Rochefort, CEO di Akiem.

Le locomotive Vectron Dual Mode si distinguono per l'architettura modulare, la potenza fino a 2,4 MW in modalità elettrica e 2 MW in modalità Diesel, oltre ai moderni sistemi di sicurezza tra cui ERTMS. La versatilità operativa, la capacità di funzionare senza interruzioni di carico e la compatibilità multinazionale ne fanno una piattaforma di riferimento per la trazione ferroviaria moderna, sia merci che passeggeri, offrendo un significativo vantaggio competitivo in termini di efficienza e costi operativi.

Redazione - 02 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.