



2

Caratteristiche tecniche

La piattaforma, il cui cantiere è stato avviato il 30 settembre, potrà movimentare treni merci fino a 750 metri, secondo gli standard UE, con un aumento stimato di produttività del 25% e della capacità lavorativa del 35%.

Disporrà di un fascio di presa e consegna elettrificato con 3 binari da 800 metri e 4 binari interni da 750 metri; un magazzino di 10.000 metri quadrati con capacità fino a 15.000 pallet, le pedane che fanno da base per impilare e trasportare merci in grandi quantità; un hangar manutentivo in grado di effettuare 100 interventi l'anno su locomotive e carri; aree di check-in e gate per camion, zone di consolidamento merci, officina e magazzini di supporto.



3

Dichiarazioni

Il Capo di Gabinetto del Presidente della Regione Puglia, Giuseppe Catalano, ha messo l'accento sul modello di sinergia istituzionale, ricordando che "il progetto parte da lontano: l'abbiamo recuperato, aggiornato, rilanciato e realizzato. Esprime l'orgoglio di Foggia e della sua terra e la sua capacità di essere visionaria, che si incarna nella famiglia De Girolamo".

Il Presidente del Consorzio ASI di Foggia, Agostino De Paolis, ha evidenziato: "È una svolta che valorizza le potenzialità del territorio, perché garantisce alle imprese già insediate uno sviluppo notevole e possibilità di nuovi investimenti e quindi di creazione di posti di ulteriori nuovi lavoro".

Secondo Armando De Girolamo, Vicepresidente di Lotras FHP Group, "è stato realizzato un progetto complesso e articolato, sulla base delle esigenze che arrivavano dal territorio e soprattutto garantendo la massima sicurezza dei lavoratori".

L'Amministratore Delegato di FHP Group, Paolo Cornetto, ha aggiunto: "Crediamo che questo hub possa diventare un nodo importante anche per la logistica nazionale".

All'evento era presente, tra gli altri, anche la Sindaca di Foggia, Maria Aida Episcopo.



4

Prospettive di sviluppo

Entro il quadriennio 2027-2031, si prevede un incremento dei flussi ferroviari tra il 30% e il 60%.

Il 90% del valore aggiunto delle merci lavorate resterà nel territorio, a beneficio delle piccole e medie imprese pugliesi, molisane e campane.

Comunicato stampa Regione Puglia - 03 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003