



Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 08 ottobre 2025

Stadler fornirà fino a 183 tram Tango Nordic per l'area metropolitana di Helsinki

di Redazione

Helsinki (Finlandia) - Stadler ha firmato un importante contratto con Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy, l'operatore dei trasporti pubblici dell'area metropolitana di Helsinki, per la fornitura di 63 nuovi tram Tango Nordic, con un'opzione per ulteriori 120 convogli, per un totale potenziale di 183 veicoli.

L'accordo, che rappresenta la prima commessa tranviaria di Stadler in Finlandia, include anche servizi di manutenzione per oltre 30 anni, comprendenti supporto tecnico, fornitura di ricambi, la creazione di un magazzino locale e un sistema logistico efficiente.

Nuova generazione di tram per Helsinki

I nuovi Tango Nordic si basano sulla piattaforma modulare Tango di Stadler e sono stati progettati appositamente per le condizioni urbane e climatiche di Helsinki.

Questi tram offriranno:

Design moderno e maggiore capacità di posti a sedere

Comfort migliorato per i passeggeri

Struttura leggera ed energeticamente efficiente

Tecnologie avanzate per un esercizio ottimizzato

Utilizzo di materiali sostenibili, tra cui acciaio a emissioni zero e componenti ad alto contenuto riciclato



1

1. Foto Stadler

Grazie alla lunga durata e alla costruzione robusta, i nuovi veicoli permetteranno di ridurre il numero complessivo di mezzi in flotta, con vantaggi sia in termini economici che ambientali.

"Siamo convinti che il tipo di tram scelto rappresenti la soluzione migliore per le condizioni operative impegnative di Helsinki," ha dichiarato Eetu Kinnunen, Presidente del Consiglio di Amministrazione dell'Autorità dei Trasporti della città.

Mobilità sostenibile e integrazione urbana

I Tango Nordic andranno a sostituire i celebri tram Valmet degli anni '70 e '80 e supporteranno l'apertura di nuove linee tranviarie in costruzione.

Per armonizzarsi con il paesaggio urbano di Helsinki, Stadler ha collaborato con Aivan, uno dei principali studi di design e innovazione nordici. Il risultato è un veicolo che rispecchia il carattere architettonico e l'identità visiva della capitale finlandese.

"Helsinki ha una lunga tradizione tranviaria che ha plasmato la mobilità urbana per decenni. Siamo onorati che i nostri Tango Nordic siano stati scelti per continuare questa eredità," ha affermato Ansgar Brockmeyer, Executive Vice President Sales & Marketing di Stadler.

Presenza consolidata di Stadler nei Paesi nordici

Con questo nuovo ordine, Stadler rafforza la sua posizione strategica nella regione nordica:

Oltre 350 veicoli consegnati nei Paesi nordici

Più di 100 treni e locomotive in servizio in Finlandia

Presenza tecnica e logistica a Helsinki, Tampere, Oulu e Pieksämäki

12 siti di assistenza, oltre 620 dipendenti e 377 veicoli mantenuti in tutta la regione

In Finlandia, Stadler fornisce supporto tecnico e ricambi per clienti come VR Fleetcare Oy, oltre a garantire la manutenzione dei locomotori DR19 e dei treni ad alta velocità Sm7 FLIRT.

Un passo decisivo per il futuro del trasporto urbano

La fornitura dei Tango Nordic rappresenta un investimento significativo per il futuro della mobilità a Helsinki: i nuovi tram miglioreranno la qualità del servizio, contribuiranno agli obiettivi climatici della città e supporteranno l'espansione della rete tranviaria nei prossimi decenni.



2

2. Foto Stadler

Redazione - 08 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003