



Regionale Veneto, consegnato l'ultimo di 47 elettrotreni "Rock"

Comunicato stampa Gruppo FS

Consegnato oggi l'ultimo treno elettrico a doppio piano del Regionale di Trenitalia (Gruppo FS) in Veneto. Si completa così la fornitura dei treni di ultima generazione previsti dal Contratto di Servizio con la Regione del Veneto.

A presentare il nuovo treno, nell'Impianto di Manutenzione Ciclica di Venezia Mestre: Luca Zaia, Presidente della Regione del Veneto, Elisa De Berti, Vicepresidente e Assessore ai Lavori Pubblici - Infrastrutture - Trasporti della Regione del Veneto, Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia e Maria Annunziata Giaconia, Direttore Operations Regionale di Trenitalia, oltre ad un rappresentante del Comune di Venezia.

Il convoglio è parte della fornitura di 47 treni a doppio piano, che si affiancano ai 31 monopiano di ultima generazione già in servizio. Grazie alla consegna di questi 78 nuovi treni, per un investimento di oltre 640 milioni di euro, l'età media della flotta veneta si riduce a 8,4 anni, con ulteriore miglioramento previsto entro il 2032.



1

CARATTERISTICHE DEL NUOVO TRENO

Il nuovo treno elettrico è composto da cinque carrozze a doppio piano, con 600 posti a sedere e 1.126 posti totali. Più spazio per i viaggiatori nelle sedute, spazi dedicati ai bagagli, illuminazione a led, nuovo sistema di climatizzazione, prese usb e di corrente per la ricarica dei dispositivi tecnologici contribuiscono a migliorare l'esperienza a bordo.

SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

Un treno ecosostenibile, poiché è stato costruito utilizzando materie prime provenienti dal riciclo ed è a sua volta riciclabile fino al 97%; inoltre, garantisce una riduzione del 30% dei consumi energetici rispetto ai modelli precedenti.

PERSONE A RIDOTTA MOBILITA'

Il treno è dotato di due postazioni per persone con disabilità, strategicamente collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici, così da ridurre al minimo gli spostamenti necessari.

TRASPORTO BICICLETTE

A bordo treno sono disponibili quindici postazioni per le biciclette con prese elettriche incluse, che consentono di ricaricare i modelli di nuova generazione, per dare ai viaggiatori la libertà di scegliere una mobilità integrata e a basso impatto ambientale.



2



3

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003