



L'UFT autorizza l'ampliamento del corridoio ferroviario Zurigo-Winterthur

Comunicato stampa UFT

L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) ha rilasciato l'approvazione dei piani per la realizzazione di infrastrutture aggiuntive tra Zurigo e Winterthur. Il progetto, il cui fulcro è costituito dalla galleria di Brütten, fa sì che l'intero corridoio sarà a quattro binari, consentendo tempi di percorrenza più brevi nel traffico a lunga distanza e collegamenti più frequenti in quello regionale.

Poiché l'attuale tratta Zurigo-Winterthur via Effretikon è sovraccarica, se ne realizzerà una seconda rendendo il corridoio interamente a quattro binari.

Galleria di Brütten come elemento centrale

Il fulcro della nuova tratta è la galleria di Brütten, lunga circa nove chilometri, con i suoi due raccordi da Bassersdorf e Dietlikon. Il portale nord della galleria si trova a Tössmühle, vicino a Winterthur. Contribuiranno inoltre all'aumento della capacità diramazioni senza intersezioni a Wallisellen, Dietlikon e Winterthur.

Allo stesso tempo si provvede ad ampliare parzialmente e rendere accessibili ai disabili le stazioni di Winterthur-Töss, Dietlikon, Bassersdorf e Wallisellen nonché a estendere la rete ciclabile a Dietlikon e Wallisellen. Tutto ciò consente di ridurre i tempi di percorrenza e di potenziare l'offerta di trasporti regionali.



Numerose opposizioni risolte

Contro il progetto, pubblicato nel giugno 2023, sono giunte oltre 200 opposizioni, gran parte delle quali è stata risolta.

Se l'approvazione dei piani non sarà impugnata entro 30 giorni presso il Tribunale amministrativo federale, le FFS potranno mettere a punto il cronoprogramma definitivo e informare i residenti interessati. Secondo l'attuale pianificazione, i lavori preliminari potranno essere avviati a inizio 2026. L'entrata in servizio è prevista per il 2037.

Il Parlamento ha deciso l'aumento della capacità su questo corridoio, che costerà circa 3,3 miliardi di franchi (prezzi 2014), nel 2019 nell'ambito della fase di ampliamento 2035. Poiché il progetto è già in fase avanzata, non è rientrato nella verifica «Trasporti '45» del Politecnico di Zurigo.

Ulteriori informazioni sul progetto sono disponibili sul sito www.sbb.ch/mehrspur.

Comunicato stampa UFT - 14 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.