



Consegnato l'ETR.410-105, il secondo Frecciarossa 1000 di nuova generazione

di Redazione

NAPOLI - A pochi giorni dal debutto ufficiale dell'ETR.410-104, primo Frecciarossa 1000 di nuova generazione (vedi [Brevi ferroviarie del 26/09/2025](#)), è pronto il secondo convoglio della nuova serie, identificato con il numero 105. Il trasferimento del treno si è svolto nella giornata di lunedì 13 ottobre 2025, con circa due ore di ritardo rispetto alla tabella di marcia. Il convoglio ha raggiunto la zona di Civitavecchia intorno alle 19:30, per poi proseguire verso Napoli Centrale, dove è arrivato in tarda serata. Da qui, il materiale ha eseguito le consuete manovre prima del trasferimento finale presso gli impianti IMC di Napoli Gianturco.

Nel frattempo, prosegue la produzione dei nuovi ETR.1000 presso lo stabilimento HitachiRail di Pistoia, dove sono in lavorazione ulteriori unità destinate ad ampliare e rinnovare il parco rotabili dell'Alta Velocità Trenitalia.

Intanto lunedì 29 Settembre 2025 è entrato in servizio regolare l'ETR.410-104, partito da Napoli Centrale alle 5.45 alla volta di Fiumicino Aeroporto con il FR 8334; nella stessa giornata ha poi effettuato il FR 9416 Roma Termini-Venezia Santa Lucia ed infine il FR 9427 Venezia Santa Lucia - Napoli C.le.



Foto Edo Trainspotting

L'ETR.410-105 transita in velocità a Marina di Cerveteri. (Foto Edo Trainspotting, 13 ottobre 2025)

Redazione - 14 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

