



da *Brevi ferroviarie* del 14 ottobre 2025

Ritorna a Rovato l'HMU 214-002 a idrogeno di FNM

Comunicato stampa FNM

Nell'ambito del progetto H2iseO, lunedì 13 ottobre il treno a idrogeno è tornato al deposito di Rovato per proseguire il programma di test statici.

Il sito di Rovato, realizzato da FerrovieNord, è il primo impianto in Italia dedicato alla manutenzione e al rifornimento dei treni a idrogeno.

Il progetto H2iseO - promosso da FNM, FerrovieNord e Trenord - punta a creare la prima Hydrogen Valley italiana nel territorio bresciano e prevede, tra l'altro, l'avvio del servizio commerciale dei treni a idrogeno in Valcamonica, lungo la linea non elettrificata Brescia-Iseo-Edolo di FerrovieNord.



L'HMU 214-002 a Rovato in procinto di entrare sulla rete di FNM (Foto FNM, 13 ottobre 2025)

Comunicato stampa FNM - 14 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003