



Mandas, via alla costruzione della centrale per la produzione di idrogeno

Comunicato stampa ARST

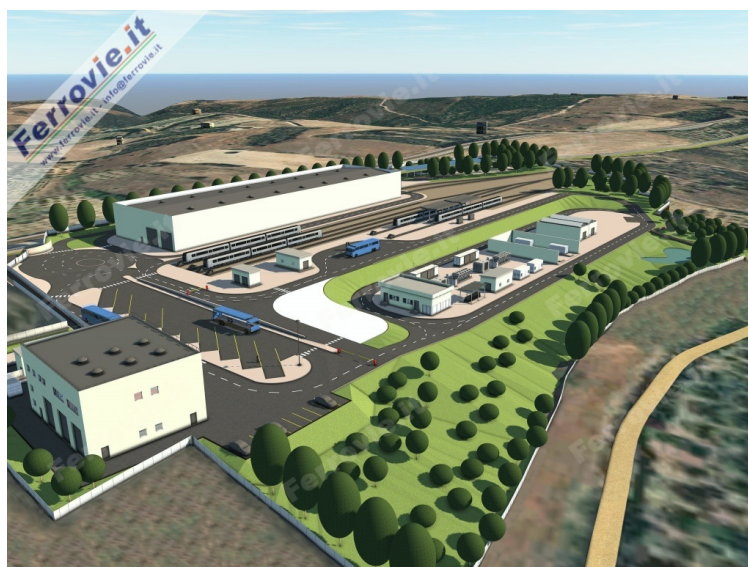
Prendono ufficialmente il via a Mandas i lavori per la realizzazione della centrale di produzione di idrogeno destinata ad alimentare i treni a idrogeno della linea Monserrato-Mandas-Isili.

Si tratta di uno dei progetti strategici con cui ARST S.p.A. e la RAS - Regione Autonoma della Sardegna intendono rendere sempre più sostenibile e innovativo il sistema di trasporto pubblico regionale, contribuendo alla decarbonizzazione della mobilità in Sardegna.

La cerimonia di posa della prima pietra si terrà giovedì 16 ottobre 2025, a partire dalle ore 10:15, presso l'ex Convento di San Francesco a Mandas, alla presenza delle autorità regionali e locali.

Il programma prevede i saluti istituzionali del Sindaco di Mandas, Umberto Oppus, e dell'Amministratore Unico di ARST, Giovanni Mocchi. Seguirà la presentazione tecnica del progetto a cura del Direttore Centrale di ARST, Carlo Poledrini, e dell'ing. Paolo Zedda, con gli interventi dei rappresentanti dell'impresa appaltatrice @Cobar S.p.A., dell'Assessora regionale alla Difesa dell'Ambiente, Rosanna Laconi, e dell'Assessora regionale dei Trasporti, Barbara Manca, che concluderà gli interventi.

Il progetto rientra nel più ampio piano aziendale di transizione ecologica e di rinnovamento del parco mezzi: la centrale di Mandas, cui a breve seguiranno quelle di Alghero e Macomer, costituisce una delle prime infrastrutture energetiche dedicate alla mobilità a idrogeno in Sardegna e rappresenta un nodo fondamentale per lo sviluppo dei servizi ferroviari a zero emissioni previsti da ARST.



Comunicato stampa ARST - 15 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.