



Attrezzaggio ETCS in corso per le locomotive Cz Loko in Italia

di Redazione

ROMA - Nel corso della XVII edizione di Mercintreno 2025, il Forum per il trasporto ferroviario delle merci, svoltosi a Roma il 15 ottobre 2025 presso il CNEL, Cz Loko ha presentato le attività di attrezzaggio ETCS in corso sulle locomotive diesel EffiShunter 1000 (744.1) e bimodale DualShunter 2000 (744.5).

La locomotiva diesel 744.014 di Trenitalia Tper e la bimodale 744.503 di Mercitalia Shunting & Terminal sono i rotabili testa di serie su cui è già stato installato ETCS conforme alla Baseline 3.6.0.

Il sistema è stato fornito da Progress Rail Signaling, nell'ambito dell'Accordo Quadro con Rete Ferroviaria Italiana, per rendere i veicoli compatibili con il sistema di terra ERTMS/ETCS B3 R2.

Entrambi i veicoli stanno attualmente svolgendo le prove dinamiche presso il circuito RFI di Bologna San Donato. L'ottenimento di autorizzazione con ETCS dei rotabili Testa di Serie è previsto entro il primo semestre 2026.



Foto Matěj Pácha

La 744.503 di Mercitalia Shunting & Terminal sul circuito di Bologna San Donato, impegnata nelle prove per ottenere l'omologazione dell'ETCS. *Foto Matěj Pácha, 14 ottobre 2025*

Redazione - 17 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

