

Cinque nuove Vectron MS da Siemens per GTS Rail

di Redazione

BARI - GTS Rail continua a investire nel rinnovo e nel potenziamento del proprio parco macchine con l'acquisto di cinque locomotive multisistema Vectron MS di Siemens Mobility. L'accordo, che rinnova una collaborazione avviata nel 2020, rafforza la posizione dell'impresa del gruppo GTS Holding tra i principali operatori italiani nel trasporto merci su ferro.

Il nuovo contratto prevede la fornitura di cinque Vectron MS, di cui due unità nuove di fabbrica, due già utilizzate e immediatamente disponibili e una ex locomotiva di test che verrà consegnata a settembre 2026. Con questo investimento la flotta GTS Rail raggiungerà 53 locomotive, consolidando il ruolo dell'azienda come operatore privato con il parco mezzi più ampio del Paese.

Grazie alle certificazioni di sicurezza per Svizzera, Germania e Olanda, GTS Rail potrà estendere la propria attività oltreconfine, accedendo ai principali corridoi europei del traffico merci. Dal 1° gennaio sono infatti previsti sette collegamenti settimanali tra Milano e Rotterdam, una delle direttive strategiche che uniscono l'Italia ai porti del Nord Europa.



«Siamo orgogliosi di rinnovare la collaborazione con un partner strategico come GTS Rail. - ha dichiarato Pierfrancesco De Rossi, CEO di Siemens Mobility in Italia - La scelta delle Vectron MS conferma la fiducia nella nostra tecnologia e la volontà comune di promuovere un trasporto ferroviario sempre più sostenibile e competitivo a livello europeo».

Soddisfazione anche da parte dell'azienda barese: «Questo investimento ci permetterà di entrare direttamente in Europa. - ha spiegato Pasquale Todisco, Amministratore Delegato di GTS Rail - Parallelamente continuiamo a sviluppare il nostro network nazionale, con nuovi collegamenti Verona - Bari, Parma - Bari, Trieste - Padova e Pescara - Verona, e con l'ampliamento delle attività nei settori dell'acciaio, del gas e dei poliuretani, oltre al nostro core business intermodale».

Redazione - 20 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003