



EAV incontra i sindaci dell'area flegrea per le attività sulla ferrovia Cumana

Comunicato stampa EAV

Nel corso dell'incontro tenutosi nel pomeriggio del 20 ottobre con i sindaci dei territori interessati, EAV ha fornito un aggiornamento sull'avanzamento delle attività in corso sulla linea Cumana e sulle linee flegree in generale. In sintesi, è emerso quanto di seguito riportato.

A partire dal 23 ottobre il servizio ferroviario che attualmente si svolge sulla tratta ferroviaria tra Torregaveta e Arco Felice, sarà prolungato fino alla stazione di Gerolomini. Per modificare il servizio, raccogliendo anche le sollecitazioni che venivano dai sindaci dell'area flegrea, è stato necessario modificare la circolazione con l'introduzione del "servizio ferroviario a spola" tra Torregaveta e Gerolomini.

Il programma predisposto prevede un arco di esercizio dalle 05:38 alle 22:00 circa, con treni ogni 45 minuti e tempo di percorrenza sull'intero percorso di ca 17 minuti:

prima corsa da Torregaveta alle 05:38

prima corsa da Gerolomini alle 06:01

ultima corsa da Torregaveta alle 21:23

ultima corsa da Gerolomini alle 21:46.

Parallelamente, è stata effettuata una rimodulazione dei servizi sostitutivi, con la reintroduzione delle due circolari:

Bagnoli - Pozzuoli - Bagnoli

Arco Felice - Pozzuoli - Arco Felice

Questi servizi saranno regolati con gli orari dei treni e garantiranno la continuità del collegamento con Pozzuoli, in attesa del completamento della nuova stazione.



Allo studio la possibilità di sostituire il servizio sostitutivo su gomma nella tratta Torregaveta / Licola con una linea su gomma Torregaveta / Piazzale Tecchio.

A partire da domani 21 ottobre iniziano i lavori nella galleria Monte Olibano, necessari al ripristino strutturale a seguito dei danni causati dal terremoto del 18 luglio scorso. I lavori sono propedeutici alla riattivazione della linea ferroviaria e rappresentano un passaggio fondamentale per il miglioramento infrastrutturale dell'intero tracciato.

L'intervento ha un costo complessivo di oltre 1 milione di euro e una durata prevista di circa 4 mesi. Durante questo periodo verranno eseguite operazioni di consolidamento, messa in sicurezza e verifica tecnica, finalizzate a garantire la piena funzionalità e sicurezza della galleria.

Per quanto riguarda la tratta Licola-Torregaveta interrotta da 15 anni, sono attualmente in corso i lavori sulla linea aerea e sull'armamento e si prevede che termineranno entro la fine di gennaio 2026. Resta da risolvere il delicato tema dei passaggi a livello e del segnalamento ferroviario per riattivare la linea all'esercizio al pubblico.

Comunicato stampa EAV - 20 ottobre 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

