



da **Brevi ferroviarie** del 20 ottobre 2025

EAV incontra i sindaci dell'area flegrea per le attività sulla ferrovia Cumana

Comunicato stampa EAV

Nel corso dell'incontro tenutosi nel pomeriggio del 20 ottobre con i sindaci dei territori interessati, EAV ha fornito un aggiornamento sull'avanzamento delle attività in corso sulla linea Cumana e sulle linee flegree in generale. In sintesi, è emerso quanto di seguito riportato.

A partire dal 23 ottobre il servizio ferroviario che attualmente si svolge sulla tratta ferroviaria tra Torregaveta e Arco Felice, sarà prolungato fino alla stazione di Gerolomini. Per modificare il servizio, raccogliendo anche le sollecitazioni che venivano dai sindaci dell'area flegrea, è stato necessario modificare la circolazione con l'introduzione del "servizio ferroviario a spola" tra Torregaveta e Gerolomini.

Il programma predisposto prevede un arco di esercizio dalle 05:38 alle 22:00 circa, con treni ogni 45 minuti e tempo di percorrenza sull'intero percorso di ca 17 minuti:

prima corsa da Torregaveta alle 05:38

prima corsa da Gerolomini alle 06:01

ultima corsa da Torregaveta alle 21:23

ultima corsa da Gerolomini alle 21:46.

Parallelamente, è stata effettuata una rimodulazione dei servizi sostitutivi, con la reintroduzione delle due circolari:

Bagnoli - Pozzuoli - Bagnoli

Arco Felice - Pozzuoli - Arco Felice

Questi servizi saranno regolati con gli orari dei treni e garantiranno la continuità del collegamento con Pozzuoli, in attesa del completamento della nuova stazione.



Foto David Campione

Allo studio la possibilità di sostituire il servizio sostitutivo su gomma nella tratta Torregaveta / Licola con una linea su gomma Torregaveta / Piazzale Tecchio.

A partire da domani 21 ottobre iniziano i lavori nella galleria Monte Olibano, necessari al ripristino strutturale a seguito dei danni causati dal terremoto del 18 luglio scorso. I lavori sono propedeutici alla riattivazione della linea ferroviaria e rappresentano un passaggio fondamentale per il miglioramento infrastrutturale dell'intero tracciato.

L'intervento ha un costo complessivo di oltre 1 milione di euro e una durata prevista di circa 4 mesi. Durante questo periodo verranno eseguite operazioni di consolidamento, messa in sicurezza e verifica tecnica, finalizzate a garantire la piena funzionalità e sicurezza della galleria.

Per quanto riguarda la tratta Licola-Torregaveta interrotta da 15 anni, sono attualmente in corso i lavori sulla linea aerea e sull'armamento e si prevede che termineranno entro la fine di gennaio 2026. Resta da risolvere il delicato tema dei passaggi a livello e del segnalamento ferroviario per riattivare la linea all'esercizio al pubblico.

Comunicato stampa EAV - 20 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

